

<b>Orientation</b>	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
<b>Objectif</b>	<b>CONCILIER AMENAGEMENT DURABLE ET MOBILITE</b> Mettre en œuvre un aménagement durable pour optimiser les flux de déplacement et favoriser les connexions		
<b>Action N°48</b>	Organiser les mobilités touristiques dans le respect du paysage et du patrimoine		
<b>DESCRIPTION DE L'ACTION</b>			
<b>Descriptif/ contexte</b>	Gérer davantage la circulation et le stationnement des sites touristiques (balnéaires et ruraux). Favoriser les déplacements doux. Structurer et sécuriser l'accès aux sites naturels.	<b>Effets sur :</b>	
		<input checked="" type="checkbox"/>	Maîtrise de l'énergie
		<input checked="" type="checkbox"/>	GES
		<input type="checkbox"/>	EnR
		<input checked="" type="checkbox"/>	Qualité de l'air
		<input type="checkbox"/>	Séquestration
		<input type="checkbox"/>	Adaptation
<b>Objectifs visés/ Résultats attendus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valoriser l'accueil et l'aménagement des sites touristiques</li> <li>- Développer une offre de mobilité adaptée</li> <li>- Concilier développement touristique et fonctionnement local</li> <li>- Améliorer le cadre de vie et la qualité de l'air</li> <li>- Baisser les GES</li> </ul>		
<b>MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION</b>			
<b>Etapes opérationnelles</b>		<b>Maître d'ouvrage</b>	<b>Calendrier</b>
<b>Gouvernance/</b> Nécessité de mettre en commun les différentes démarches liées au tourisme rural/balnéaire mis en place par la CAB/ CCDS/ CCT2C et Opale Tourisme		EPCI / CD62 / Grand Site	2020
<b>Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/</b> Nécessité de zoomer sur les points durs/ problème sur le territoire Boulonnais afin de cibler d'avantage les zones sensibles. Etablir des priorités d'actions sur les zones de projets, afin d'intervenir le plus rapidement possible sur les zones les plus complexes.		EPCI / CD62 / Grand Site/ BDCO	2021 (premier semestre)
<b>Mise en œuvre/ Mutualisation des actions et services pour le touriste et pour l'habitant</b> <b>Aménager l'accueil des sites touristiques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valorisation de l'accueil des sites touristiques (Signalétique/ Intégration paysagère/ Plateforme d'informations sur les transports collectifs et alternatifs possibles)</li> <li>• Valorisation, entretien et création de cheminements doux depuis les lieux touristiques vers les centres villes/centres bourgs mais aussi entre les sites touristiques eux-mêmes afin de privilégier la marche comme moyen de déplacement. (entretenir les liaisons douces en dehors de la pleine saison)</li> <li>• Hiérarchisation des voies/ruelles de quartier afin de guider le touriste vers des emplacements réservés et faciliter la vie quotidienne des résidents.</li> <li>• Report modal de la voirie et aménagement en faveur des mobilités douces et collectives.</li> <li>• <b>Création de 3 boucles cyclo touristiques</b></li> <li>• Amélioration des aménagements pour la mobilité en termes d'accessibilité, sécurité et intégration paysagère (Arrêt de bus/ Parking intégré etc.).</li> <li>• Bon usage du végétal pour faciliter le développement de la nature en ville et lutter contre l'artificialisation des sols</li> </ul> <b>Faciliter les usages et intégration paysagère des transports collectifs et alternatifs :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Développement d'une offre de mobilité douces/alternatives et collectives adaptées (circuits touristiques, Vélo en location/ navette plutôt que bus)</li> <li>• Révision du maillage/ des horaires et des types de transports en</li> </ul>		EPCI / CD62 / Grand Site/ BDCO / <b>CYCLECO</b>	2021-2025

\*ERC : Eviter, Réduire, Compenser

communs en saison estivale utile aussi à l'habitant <ul style="list-style-type: none"> <li>• Développement de la location longue durée de vélos</li> </ul>				
<b>Adopter une stratégie de communication et sensibilisation commune au territoire</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mise en œuvre d'une stratégie partagée en faveur de l'utilisation des transports en communs et usages des liaisons douces.</li> </ul>				
-	<b>Service</b>	<b>Partenaires</b>		
Pays Boulonnais		Région, CD62, PNRCMO, / SNCF/ Département/ Grand Site/BDCO/ TCU/ Marinéo/ Office de tourisme/ Opérateurs Privés/ Professionnels du tourisme/ Associations vélos /Habitants/ ADRT / PNR		
<b>DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS</b>				
<b>Détail</b>	<b>Coût Prévisionnel (HT)</b> <i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>	<b>Source de financement</b> <i>(budget impacté, subventions, ...)</i>		
Création de 3 boucles cyclo touristiques : estimation de 135 000€ en cours d'identification				
<b>SUIVI – EVALUATION</b>				
<b>Indicateurs de suivi</b>	(à identifier selon les étapes retenues)			
<b>Incidences environnementales potentielles</b>	Réduction de l'usage d'énergies fossiles Sécurisation des parcours Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Imperméabilisation des sols à prévenir Prêter attention au respect des continuités écologiques			
<b>Mesures ERC*</b>	Limiter l'impact environnemental des aménagements			
<b>Gain Energie-Climat</b>	<b>Réduction GES (tCO2e)</b>	<b>Réduction polluants</b>	<b>Réduction conso (MWh)</b>	<b>Production ENR (MWh)</b>
	-		-	-

Hypothèse prise : /

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

\*ERC : Eviter, Réduire, Compenser