

|   |  |   |                            |
|---|--|---|----------------------------|
| <b>Orientation</b>  | Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées  |   |                            |
| <b>Objectif</b>   | Organiser le déplacement des biens et des personnes :<br>Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable   |   |                            |
| <b>Action N°46</b>  | Fluidifier les transports de marchandises et mettre en place une logistique de traitement du dernier kilomètre   |   |                            |
| <b>DESCRIPTION DE L'ACTION</b>  |  |   |                            |
| <b>Descriptif/ contexte</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Structurer l'aménagement des villes et centres Bourgs pour limiter l'usage des véhicules dans les livraisons au quotidien.</li> <li>- Structurer l'aménagement des zones d'activités afin de mutualiser, rationaliser et centraliser l'import/export des marchandises dans cette logique des derniers kilomètres</li> </ul>   | <b>Effets sur :</b>   |                            |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie<br><input checked="" type="checkbox"/> GES<br><input type="checkbox"/> EnR<br><input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air<br><input type="checkbox"/> Séquestration<br><input type="checkbox"/> Adaptation |                            |
| <b>Objectifs visés/ Résultats attendus</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Améliorer la compétitivité des territoires tout en adoptant une politique écologique/collective et sobre</li> <li>- Améliorer l'accès et de la fréquentation des centres villes pour les véhicules de livraison</li> <li>- Rationaliser les livraisons et transports de marchandises pour les commerces/restaurants/entreprises/administrations</li> <li>- Appuyer les entreprises dans la recherche de développement d'alternatives de transports</li> <li>- Aménager des espaces adaptés à la logistique de proximité</li> <li>- Mettre en place un report modal de la voirie (Réduction des flux véhicules individuels sur les axes de transports)</li> <li>- Diminuer les nuisances liées au transport de marchandises pour les autres usagers</li> <li>- Améliorer la qualité de l'air et baisser les GES</li> </ul> |   |                            |
| <b>MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION</b>  |  |   |                            |
| <b>Etapes opérationnelles</b>   |  | <b>Maître d'ouvrage</b>   | <b>Calendrier</b>          |
| <b>Gouvernance/</b><br>Constitution d'un groupe de de travail   |  | BDCO  | 2020                       |
| <b>Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action /</b><br>Elaboration d'une carte centrale générale avec les trajets et horaires des livraisons commerçantes pour cibler des axes problématiques/ points noirs en centre-ville/ cœur d'agglo/ centre bourg et dans les zones d'activités économiques (Capécure/ le port/ les carrières, zone industrielle)   |  | BDCO/ EPCI  | 2021<br>(premier semestre) |
| <b>Mise en Œuvre</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour tous : Elaboration d'une charte de bonnes pratiques partagée par le pays afin d'entreprendre des actions/décisions conçues et mises en place par les commerçants/entreprises/industries/administrations avec les habitants.</li> <li>- En centre-ville/ Centre bourg/ cœur d'agglo : Aménager et mettre en place un report modal/ pour diminuer la place de la voiture/camion dans les centres. Valoriser un affichage dynamique pour faciliter l'usage des places de stationnements pour les automobilistes.</li> <li>- Faire converger les flux en zone d'activités économiques vers un lieu central, commun ; afin de faciliter l'accueil des marchandises et des moyens de transports.</li> </ul> |  | BDCO/ EPCI  | 2021-2025                  |
| <b>PILOTAGE DE L'ACTION</b>   |  |   |                            |
| <b>Animateur</b>  | <b>Service</b>   | <b>Partenaires</b>  |                            |
| Pays Boulonnais   |  | Département/<br>BDCO/Habitants/Commerçants/Restaurants/Services publics/SANEF/CCI/ Fédération de transporteurs /Chargeurs/  |                            |

\*ERC : Eviter, Réduire, Compenser

| DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS  |  |                     |  |                      |
|--|--|---------------------|--|----------------------|
| Détail   | Coût Prévisionnel (HT)<br><i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>   |                     | Source de financement<br><i>(budget impacté, subventions, ...)</i> |                      |
| <b>Coût du réseau viaire en cours d'identification</b><br><i>en cours d'identification</i> |  |                     |  |                      |
| SUIVI – EVALUATION   |  |                     |  |                      |
| Indicateurs de suivi   | Nombre de stationnements relais créés/ Respect de la charte/ mise en commun des livraisons/ Ateliers de concertation   |                     |  |                      |
| Incidences environnementales potentielles  | <i>Réduction de l'usage d'énergies fossiles</i><br><i>Réduction du trafic routier</i><br><i>Réduction des émissions de polluants atmosphériques</i><br><i>Réduction des nuisances sonores</i><br><i>Imperméabilisation des sols à prévenir</i> |                     |  |                      |
| Mesures ERC*   | Limiter l'impact environnemental des aménagements  |                     |  |                      |
| Gain Energie-Climat  | Réduction GES (tCO2e)  | Réduction polluants | Réduction conso (MWh)  | Production ENR (MWh) |
|  | 726  |                     | 3 320  | -                    |

**Hypothèse prise** : Apports alimentaires extrarégionaux relocalisés.

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives