

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	Organiser le déplacement des biens et des personnes : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable		
Action N°45	Sauvegarder et promouvoir le réseau ferré et les gares		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	Valoriser davantage le train pour une meilleure fréquentation. L'enjeu est alors de se positionner à l'échelle régionale en affirmant le rôle structurant des gares sur le Pays Boulonnais et à l'échelle du quartier.	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/>	Maîtrise de l'énergie
		<input checked="" type="checkbox"/>	GES
		<input type="checkbox"/>	EnR
		<input checked="" type="checkbox"/>	Qualité de l'air
		<input type="checkbox"/>	Séquestration
		<input type="checkbox"/>	Adaptation
Objectifs visés/ Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> - Optimiser et valoriser l'offre ferrée vers les grandes agglomérations, génératrice de flux. (les pôles extérieurs au territoire) - Etendre le maillage du réseau ferré et maintenir les haltes gares en tant que réel relais des communes rurales à la ville et entre les EPCI (les pôles intérieurs au territoire) - Améliorer les temps de parcours pour appuyer le rayonnement régional et national du territoire - Améliorer les conditions d'accessibilité de tous les modes (bus, piéton, vélos stationnement) pour permettre à tous les usagers de passer d'un mode de transports à un autre. - Revitaliser les quartiers gare en tant que « Pôle générateur » de flux et d'attractivité - Intégrer la question du transport de marchandises 		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapes opérationnelles		Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Création d'une cellule directrice réunissant tous les acteurs, axée sur la question de la sauvegarde et de la promotion du réseau ferré. (prendre en exemple le projet gare de Marquise sur la CCT2C)		EPCI	2020
Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/ Nécessité d'établir un diagnostic sur base de concertation avec l'habitant pour comprendre les manques et les attentes en termes de transports en train. Trouver les leviers nécessaires à la sauvegarde et à promotion des gares et de leurs quartiers.		EPCI/ BDCO	2021 (premier semestre)
Mise en Œuvre/ Extension et optimisation du maillage du réseau ferré : Revoir les horaires, les temps de trajets, les parcours et les coûts. Etendre alors les lignes, notamment depuis les communes rurales vers la ville et préserver les haltes gares actuellement sous fréquentées. Augmentation de l'amplitude de l'offre et calage des horaires pour permettre des allers-retours sur une demi-journée Revitalisation et aménagement des Gares : Revaloriser l'accès aux quais, la sécurité du site, l'accueil, l'esthétique du lieu, les fonctions et services en gare afin d'améliorer leur fréquentation. Amélioration et créations d'aménagements favorables à l'intermodalité : Permettre un meilleur usage des transports en communs en simplifiant leurs connections aux liaisons douces. Garantir le bon usage des infrastructures propres aux modes doux/alternatifs/collectifs (stationnement vélos sécurisés/ pistes cyclables aux alentours/arrêt de bus à proximité/ Parking voiture intégrés etc.) Connecter la Gare au Quartier : Les projets de valorisation de la gare sont aussi des projets de quartiers. Afin de permettre le bon usage des transports, il est essentiel de redéfinir les connections/liaisons aux quartiers en fonction de l'usage du résident. Communiquer sur les gares et leurs intérêts pour le territoire, pour le climat.		EPCI/ BDCO	2021-2025

*ERC : Eviter, Réduire, Compenser

PILOTAGE DE L'ACTION				
Animateur		Service		Partenaires
Pays Boulonnais				Région, SNCF, / SNCF/ TCU/ Région
DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS				
Détail		Coût Prévisionnel (HT) <i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>		Source de financement <i>(budget impacté, subventions, ...)</i>
en cours d'identification				
SUIVI – EVALUATION				
Indicateurs de suivi		Nombre d'utilisateurs Nombre d'opérations d'aménagement engagées dans les quartiers de gare		
Incidences environnementales potentielles		<i>Réduction de l'usage d'énergies fossiles</i> <i>Réduction du trafic routier</i> <i>Réduction des émissions de polluants atmosphériques</i> <i>Réduction des nuisances sonores</i> <i>Imperméabilisation des sols à prévenir</i>		
Mesures ERC*		Limiter l'impact environnemental des aménagements		
Gain Energie-Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)
	4 681		38 632	-

Hypothèse prise : Report modal du trafic routier sur le fret ferroviaire de 9% à l'horizon 2025 (Obj. SRADDET de 30% en 2050).

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives