

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	Organiser le déplacement des biens et des personnes : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable		
Action N°44	Développer la multimodalité en s'appuyant sur des pôles de transports structurants		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	<ul style="list-style-type: none"> - Connecter les moyens de Déplacements et relier les Pôles multimodaux aux quartiers - Améliorer l'information pour les moyens de Déplacement - Développer la Mobilité pour l'ensemble des usagers - développer les liaisons douces <p>Un outil : rezo pouce</p>	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie <input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> EnR <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Séquestration <input type="checkbox"/> Adaptation	
Objectifs visés/ Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> - Faciliter l'usage des différents modes de transports par la valorisation de Hub de Mobilité (points de connexion centraux à l'image des gares, parking relais...) - Faciliter les changements de modes - Sécuriser et faciliter l'accès aux transports - Développer une tarification harmonisée sur les trois EPCI (extensible au département et à la région) Améliorer la qualité de l'air et baisser les GES 		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapes opérationnelles		Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Rassembler les différentes démarches de la mobilité dont le projet partons 2.0 sur la CCT2C		EPCI	
Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/ Cartographier les modes de transport durables du territoire et définir spatialement les Hub de Mobilités Localiser des centralités (point de rencontre des mobilités) comme pôles générateurs de flux Nécessité de se concerter avec l'habitant avec plusieurs réunions publiques Hiérarchiser les pôles de mobilités et les prioriser avec les acteurs afin d'avoir une intervention cohérente à l'échelle du pays		EPCI / BDCO	
Mise en Œuvre/ Aménager les espaces de connexion pour un meilleur accueil, une plus grande sécurité sur site, une accessibilité facilitée.) Permettre le changement de modes sur tous les types de transports (arceaux vélos - bus/ train-cyclo, parking relais intégré, stationnement vélo) Aménagement d'aires de covoiturage et parking relais: Capécure, Pittendal Améliorer l'intermodalité avec horaires adaptés/ lignes cohérentes à l'échelle du territoire. Aménager en ce sens les liaisons manquantes. Améliorer la visibilité sur site : Valoriser et simplifier les informations sur les transports en communs afin d'en faciliter l'usage (tableau d'affichage etc.) Gérer une signalétique commune, cohérente pour faciliter les liaisons entre les territoires (EPCI) Lancement d'une campagne de communication généralisé à l'échelle du territoire pour sensibiliser Pôle multimodal de la gare de Boulogne sur mer pour améliorer l'accessibilité, l'accueil et l'information, réalisation d'un éco quartier gare identifié dans les actions cœur de ville		EPCI	
PILOTAGE DE L'ACTION			
Animateur	Service	Partenaires	

*ERC : Eviter, Réduire, Compenser

Pays Boulonnais				BDCO, SNCF Marinéo/CG62/Associations vélos/ Habitants	
DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS					
Détail		Coût Prévisionnel (HT) <i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>		Source de financement <i>(budget impacté, subventions, ...)</i>	
CAB / stationnement Vélo : 200 000 € – parking relais : Capécure : 4 255 000€ et Pittendal : 2.6 Millions d'€. en cours d'identification					
SUIVI – EVALUATION					
Indicateurs de suivi		Nombre d'aménagements réalisés			
Incidences environnementales potentielles		Réduction de l'usage d'énergies fossiles Réduction du trafic routier Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Imperméabilisation des sols à prévenir			
Mesures ERC*		Limiter l'impact environnemental des aménagements Identifier les véhicules/modes les moins impactant dans le cadre de la réflexion sur le développement de l'offre de transports en commun			
Gain Energie-Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)	
	Non quantifiable		Non quantifiable	-	

Hypothèse prise : /

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

*ERC : Eviter, Réduire, Compenser