

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN Maintenir, sécuriser et développer les mobilités durables et alternatives avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais		
Action N°43	Favoriser l'utilisation des transports en commun		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	Mettre en place une communication sur la tarification des transports en commun. Optimiser les horaires, les temps de parcours et les conditions d'accès au réseau. Accompagner le déploiement de transports en commun innovants.	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie <input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> EnR <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Séquestration <input type="checkbox"/> Adaptation	
Objectifs visés/ Résultats attendus	- Améliorer l'attractivité du réseau de transports collectifs et augmenter leur fréquentation - Redéfinir les horaires des transports en communs (notamment vers les communes rurales) - Diminuer les temps de parcours sur les lignes de transports en commun - Améliorer les niveaux de services de certaines lignes de bus (vitesse commerciale, ponctualité) - Multiplier les types de transports (navette/bus) adaptés au territoire et à la fréquentation - Améliorer les conditions d'accessibilité de tous les modes (transports en commun, piéton, vélos stationnement) - Valoriser les lignes interurbaines du département		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
	Etapes opérationnelles	Maître d'ouvrage	Calendrier
	Gouvernance/ Création d'une cellule directrice réunissant tous les acteurs, axée sur la question du maillage des transports	EPCI	2020
	Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/ Réalisation d'une enquête pour comprendre les attentes et les besoins en transports en communs par Ville/village Réunions Publiques , nécessaires à la concertation et à l'élaboration du diagnostic général	EPCI/ CD62 / REGION HDF /	2021 (premier semestre)
	Mise en Œuvre/ Optimiser les services de transports (Temps de parcours/ Ligne/Maillage/ Horaire/Types/ Connections etc.) Mise en place et gestion d'une application numérique multimodale Aménager en faveur des transports : Hiérarchiser les voies de manière à favoriser les transports collectifs. (report des flux de véhicules individuels vers les transports en commun). Favoriser la multimodalité : redéfinir une offre cohérente (voir fiche multimodalité) Communiquer et sensibiliser afin de garantir le bon usage des transports	EPCI/ CD62 / REGION HDF /	2021 - 2025
PILOTAGE DE L'ACTION			
	Animateur	Service	Partenaires
	Pays Boulonnais		Région Département / SNCF/ TCU/, transporteurs
DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS			

*ERC : Eviter, Réduire, Compenser

Détail		Coût Prévisionnel (HT) <i>(précisez fonctionnement et investissement)</i>		Source de financement <i>(budget impacté, subventions, ...)</i>	
CAB / Communication et animation vélo : estimation 10 000€ - Investissement transport urbain : 2.5 millions d'€ <i>en cours d'identification</i>					
SUIVI – EVALUATION					
Indicateurs de suivi		Nombre d'usagers des TC			
Incidences environnementales potentielles		<i>Réduction de l'usage d'énergies fossiles</i> <i>Réduction du trafic routier</i> <i>Réduction des émissions de polluants atmosphériques</i> <i>Réduction des nuisances sonores</i> <i>Surconsommation pour les bus roulant sans passagers</i> <i>Imperméabilisation des sols à prévenir</i>			
Mesures ERC*		Limiter l'impact environnemental des aménagements Identifier les véhicules/modes les moins impactant dans le cadre de la réflexion sur le développement de l'offre de transports en commun			
Gain Energie- Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)	
	7 475		34 161	-	

Hypothèse prise : La part modale des actifs utilisant les transports en commun pour se rendre au travail passe de 3 à 9% (obj. SRADDET)

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives

*ERC : Eviter, Réduire, Compenser