

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN Maintenir, sécuriser et développer les mobilités durables et alternatives avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais		
Action N°41	Développer et organiser l'écomobilité dans les déplacements domicile-école		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	Favoriser les déplacements alternatifs et collectifs du domicile à l'école afin de limiter l'utilisation de la voiture individuelle, de privilégier les déplacements non polluants et d'améliorer la sécurité des trajets.	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/>	Maîtrise de l'énergie
		<input checked="" type="checkbox"/>	GES
		<input type="checkbox"/>	EnR
		<input checked="" type="checkbox"/>	Qualité de l'air
		<input type="checkbox"/>	Séquestration
		<input type="checkbox"/>	Adaptation
Objectifs visés/ Résultats attendus	- Améliorer l'accès aux écoles avec une alternative à la voiture individuelle - Sécuriser les entrées aux établissements scolaires - Développer l'usage des transports alternatifs - Valoriser les pratiques de déplacements collectives depuis les domiciles jusqu'aux écoles - Mettre en place une politique de sensibilisation		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
	Etapes opérationnelles	Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/	Création d'un comité technique et Comité de Pilotage, groupe de travail	Communes / département	2020
Diagnostic et Elaboration de la stratégie d'action/	- Réunions Publiques, nécessaires à la concertation - Réunion de quartiers/Ecoles (parents d'élèves) - Elaboration d'un diagnostic de la mobilité (enfants et parents) à travers un plan de déplacements établissement scolaire (PDES) : <ul style="list-style-type: none"> • Domicile-Ecole : avec les Communes • Domicile Collège : avec le département • Domicile Lycée : avec la région 	Communes / département/ BDCO	2021 (premier semestre)
Mise en Œuvre : Appui à la Réalisation d'un Schéma de déplacements Mobilités PDES	- Aménager l'espace public aux abords des écoles : positionnement et redimensionnement du stationnement, niveau de la sécurisation de la voirie, niveau d'accessibilité (pour les modes a) et programmation des travaux nécessaires. - Rationaliser les déplacements : offres mutualisées et cogérées de mobilité (pedibus, vélo-bus, actions visant à favoriser le covoiturage et mise en place éventuelle et optimisation du ramassage scolaire...) - Sensibiliser à l'usage abusif de la voiture et au report modal (éducation à la mobilité et à la sécurité routière pour les enfants, implication des parents)	Communes / département/BDCO	2021-2025
PILOTAGE DE L'ACTION			
	Animateur	Service	Partenaires
	Pays Boulonnais		BDCO, Habitants/ écoles/ Association des Parents d'élèves/ ADEME/ SMIRT/ Centre régional en éco mobilité/ / CG62/ CD62

*ERC : Eviter, Réduire, Compenser

DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS				
Détail	Coût Prévisionnel (HT) (précisez fonctionnement et investissement)		Source de financement (budget impacté, subventions, ...)	
en cours d'identification				
SUIVI – EVALUATION				
Indicateurs de suivi	Nombre de plans de déplacements scolaires réalisés			
Incidences environnementales potentielles	Réduction de l'usage d'énergie fossile Sécurisation des parcours Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Imperméabilisation des sols à prévenir			
Mesures ERC*	Limiter l'impact environnemental des aménagements			
Gain Energie-Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)
	4 406		14 687	-

Hypothèse prise : Les besoins en déplacement des actifs du territoire sont réduits de 5%.

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives