

Orientation	Favoriser les proximités et les mobilités moins carbonées		
Objectif	FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN Maintenir, sécuriser et développer les mobilités durables et alternatives avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais		
Action N°40	Structurer la mobilité décarbonée		
DESCRIPTION DE L'ACTION			
Descriptif/ contexte	Favoriser les modes doux et alternatifs de transports en améliorant les connexions du territoire et en coordonnant les démarches de mobilité des trois intercommunalités.	Effets sur :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Maîtrise de l'énergie <input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> EnR <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Séquestration <input type="checkbox"/> Adaptation	
Objectifs visés/ Résultats attendus	- Améliorer la marchabilité et la cyclabilité du territoire - Développer et sécuriser les itinéraires cyclables - Redéfinir un partage multimodal des voies en faveur des mobilités décarbonnées/modes doux de transports - Faciliter/encourager les accès aux services et commerces de proximité pour rendre plus attractif les espaces de centre-ville/ centre bourg - Améliorer la qualité de l'air, la baisse des GES		
MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION			
Etapes opérationnelles		Maître d'ouvrage	Calendrier
Gouvernance/ Création d'un comité technique et Comité de Pilotage en Coordonnant et optimisant les démarches existantes : (articuler le Schéma Directeur Cyclable de la CAB, le projet partons 2.0 de la CCT2C et le volet mobilité de la CCDS).		EPCI	
Diagnostic et élaboration de la stratégie Réaliser un diagnostic global des mobilités (Réunions Publiques, Concertation, Réalisation d'une carte générale en variant les échelles (quartiers/communes/Pays)			
Mise en Œuvre Marche - Assurer les connections entre les territoires EPCI - Entretien et valoriser les cheminements/chemins de randonnées. - Permettre une sécurité et accessibilité des trottoirs Autres modes : - Valoriser les modes doux de transports - permettre un report modal en faveur des modes doux - garantir les liaisons des modes doux entre eux - hiérarchiser les voies et espace public en faveur des modes doux. Démarche Rurale : Elle s'adresse aux 12 communes « périurbaines » de la CAB autour d'enjeux communs. Puis, vers un ciblage sur le Tourisme Vert. La démarche prend appui sur les dossiers et initiatives déjà engagés comme le Schéma de Petite Randonnée ou le Schéma Vélo CAB et, est donc complémentaire. La démarche doit répondre aux grands axes suivants : 1. Le Patrimoine : Valorisation des points d'intérêts/Attractivité 2. La Mobilité : Liaisons/Entretien/sécurité/ Parcours / Cheminements/ Continuités 3. L'Accueil : Parkings, valorisation des entrées de site, accès 4. La Signalétique: Informations, Communication, guide, circuit commun 5. Tourisme : Pôle hébergements, campings, Hôtel, Restaurations			

*ERC : Eviter, Réduire, Compenser

PILOTAGE DE L'ACTION				
Animateur		Service		Partenaires
Pays Boulonnais		CAB CCT2C CCDS		BDCO, Région, CD62, CG62 PNR, / Asso Vélo/ Habitants/
DETAILS DES COÛTS PREVISIONNELS				
Détail		Coût Prévisionnel (HT) (précisez fonctionnement et investissement)		Source de financement (budget impacté, subventions, ...)
CAB / Schéma directeur cyclable: 1 000 000 €/an - Schéma de randonnée pédestre, équestre et VTT : 35 000 €/an – Services aux usagers (aide VAE) : 25 000/an en cours d'identification				
SUIVI – EVALUATION				
Indicateurs de suivi		Nombre de réunion du comité de pilotage Réalisation du diagnostic territorial Réalisation d'une stratégie de mutualisation Identification des continuités de mobilités non polluantes Nécessité de suivre l'état des cheminements régulièrement notamment en zone rurale avec indicateurs		
Incidences environnementales potentielles		Réduction de l'usage d'énergies fossiles Réduction du trafic routier Réduction des émissions de polluants atmosphériques Réduction des nuisances sonores Imperméabilisation des sols à prévenir Respect des continuités écologiques		
Mesures ERC*		Limiter l'impact environnemental des aménagements Intégrer une réflexion sur le cycle de vie des véhicules électriques (voitures et vélos), notamment autour de la problématique de recyclabilité des batteries (intégration de la reprise des batteries /recyclage dans les marchés)		
Gain Energie- Climat	Réduction GES (tCO2e)	Réduction polluants	Réduction conso (MWh)	Production ENR (MWh)
	5 581		18 603	-

Hypothèses prises :

- Pratique du covoiturage par 10% des actifs (3 par voiture)
- Passage de 2% à 5% la part modale des actifs en deux-roues (conformément au Plan Vélo national)

+ Incidences potentielles positives // - Incidences potentielles négatives