

Concertation 2019 pour l'élaboration du Plan Climat Air Energie Territorial du Pays Boulonnais

AGIR



CONCRÈTEMENT POUR LE

CLIMAT



LIVRE BLANC DE LA CONCERTATION



**PLAN
CLIMAT**
Air Energie Territorial
du Pays Boulonnais



Communauté
d'agglomération
du Boulonnais
www.agglo-boulonnais.fr



Les Terres
de Caps



Communauté de Communes
de Desvres-Samer

LE LIVRE BLANC DE LA CONCERTATION pour l'élaboration du plan climat air énergie territorial 2020-2025 du Pays Boulonnais recense les contributions écrites recueillies :

- sur les sites internet des **3 intercommunalités du Pays Boulonnais** à partir du formulaire "exprimez vous" sur le plan climat du 1^{er} février au 14 octobre 2019
- dans une urne lors de la **soirée citoyenne du 1^{er} février 2019**
- dans une urne et sur les supports papier organisées par "orientation stratégique et objectifs" lors de la réunion publique de présentation du pré projet **le 7 octobre 2019**

Le projet de PCAET s'est nourri des différents échanges, contributions, ateliers, réunions, projets.... Les intercommunalités porteuses réglementaires du plan climat, ont ainsi construit un document qui répond au mieux aux attentes du territoire et de ses différents acteurs (entreprises, citoyens, associations,...).

Pour le contenu des échanges et/ou des débats des différentes réunions de concertation, voir les comptes rendus et divers documents consultables sur les sites internet des 3 intercommunalités.

CONTRIBUTIONS EN LIGNE

Ces contributions ont été retranscrites telles qu'elles ont été écrites à partir du lien "exprimez-vous" en effaçant uniquement les données personnelles.

COMMUNE	IDÉES ET SUGGESTIONS
AMBRICOURT <i>(HORS PAYS BOULONNAIS)</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inciter au développement des projets EnR en étudiant systématiquement les options bois-énergie/solaire photovoltaïque/solaire thermique pour les projets de réhabilitation des bâtiments publics 2. Former le CEP, EIE, élus, agents territoriaux aux enjeux des EnR citoyennes et du développement local des EnR 3. Inciter les collectivités à appuyer politiquement les projets de méthanisation : communiquer sur les projets pour faciliter leur mise en place (information dans les newsletters, réunions d'information, organisation de visites de sites), rôle de facilitation entre les divers acteurs 4. Méthanisation : obliger les porteurs de projet à signer la charte dialogue territorial 5. Mettre en place un Schéma de développement des énergies renouvelables : dresser une étude des différents potentiels EnR du territoire et réseaux de chaleur ; état des lieux et mise en réseau des projets en cours et/ou en réflexion afin d'élaborer une stratégie partenariale d'approvisionnement énergétique de territoire coordonnée (Communes, Région, entreprises...) intégrant un axe de développement des EnR des équipements municipaux. 6. Prioriser les acteurs locaux dans le développement des énergies renouvelables : en vue de l'exploitation de ressources énergétiques locales, lancer des appels à projets dédiés aux acteurs locaux ou établir un cahier des charges intégrant un critère supplémentaire de gouvernance locale. 7. Doter les acteurs locaux des moyens financiers nécessaires au développement local des énergies renouvelables : Soutenir financièrement les structures locales qui accompagnent les acteurs locaux dans leurs montages de projets de production d'EnR ; lancer des appels à projets pour financer l'animation et/ou les études techniques des projets EnR citoyens ; réserver une enveloppe d'investissement aux projets d'énergie citoyenne, indépendamment de la compétence énergie 8. Privilégier les outils d'investissement et de financement publics et citoyens pour les projets EnR désirant se développer sur l'intercommunalité : mise en place d'un Ratio investissement citoyen / investissement total pour les projets EnR. 9. Garder la maîtrise des gisements importants en partenariat avec les industriels : inclure un critère de participation à la gouvernance locale dans le cahier des charges rédigé par la collectivité à destination des entreprises de développement souhaitant exploiter des gisements énergétiques importants + Former les agents territoriaux, les élus et structures locales à la négociation avec les partenaires industriels. 10. S'alimenter en énergie renouvelable à haute valeur environnementale sur tout ou partie des lieux de consommation de la collectivité en choisissant des fournisseurs d'énergie 100% verte s'alimentant en contrat direct avec des producteurs locaux (mettre en place un objectif de part d'EnR à haute valeur environnementale)
AUDEMBERT	<ul style="list-style-type: none"> - Favoriser le compostage des déchets ménagers dans les villages et en faire profiter les agriculteurs locaux - aider les agriculteurs à passer en culture biologique ainsi que les éleveurs - donner plus de visibilité aux circuits courts - aménager les chemins de tracteurs sur le modèle Tardinghen/Wissant ou Escalles/Wissant même de manière plus sommaire s'il le faut afin de les rendre cyclables et accessibles au plus grand nombre. - Replanter des essences locales d'arbustes en bordure de champs, valoriser le bocage. - éteindre les lumières des villages côtiers à partir d'une certaine heure.

BOULOGNE-SUR-MER	<p>Bonjour, je cherche à créer un jardin familiale dans le boulonnais afin que chacun est accès a une nourriture de qualité en quantité suffisante pour reduire significativement l'achat de nourriture transporté sur de grandes distances.</p> <p>Si vous pouvez mettre un terrain libre à disposition pour ce projet, je suis disposer à le porter pour le faire aboutir.</p> <p>Bien à vous.</p>
BOULOGNE-SUR-MER	<p>Bonjour, mon texte sera peut-être hors-sujet mais sans tribune libre ou forum de discussions, il s'agit de ma seule possibilité pour rectifier et argumenter mes propos.</p> <p>**RECTIFICATION SUR MES PROPOS**</p> <p>Je retire ce que j'ai dit! Il y a bien eu une publication et un rappel sur le facebook de la cab (Je ne suis pas abonné à cette page mais celle de la ville de boulogne-sur-mer comme certainement la majorité d'entre nous: 22K d'abonné sur le facebook de la ville de boulogne et 11k sur celui de la cab). Aucune publication sur le facebook de la ville.</p> <p>Sur le facebook de la cab -1ere publication : le 5 juin. -Rappel : le 11 juin à 18h29 pour l'événement du 14 juin avec inscription obligatoire avant le 12 juin.</p> <p>Concernant le rappel: Inscription avant le 12 juin, inclus ou non? -Inclus : Vous avez moins de 30 heures pour prendre connaissance de l'événement, prendre vos dispositions pour la journée, et vous inscrire. -Non Inclus : Vous avez moins de 6 heures pour faire la même chose, en espérant que vous fassiez partie des personnes hyper-connectées pour voir la publication apparaître instantanément.</p> <p>_____</p> <p>Concernant, le nombre d'abonnés de la ville de Boulogne, le chiffre que j'avais en tête n'était pas le bon et je m'en excuse. (Je recherche dans mes papiers d'où vient le chiffre de 70K que j'avais et je reviendrai vers vous)</p> <p>_____</p> <p>Les seules publications étant faites par les communautés de communes. Je m'interroge si la communication n'aurait pas dû se faire au niveau des communes, par soucis de pédagogie et étant beaucoup plus suivis. (Exemple : Sur les 22 communes de la communauté d'agglomération, sept disposent d'une page facebook et aucune n'a publié sur l'événement plan climat.)</p> <p>Bien entendu, je comprends les limites de cet exercice et il ne me semble pas envisageable d'augmenter la participation sans augmenter la durée de la concertation. Si tout le monde se réunit le même jour, cela fera le buzz mais je doute qu'il en sortira du concret.</p> <p>Ainsi, travailler sous forme d'ateliers comme a pu le faire Lille me semble être une bonne piste. De plus, les enfants sont intégrés dans la démarche par le biais de conseils municipal d'enfants. «Le climat est l'affaire de tous!»</p> <p>Précision: Facebook peut être un bon outil mais il ne doit en aucun cas être le seul moyen de communication (Fracture numérique)</p>
BOULOGNE-SUR-MER	<p>Economie : développer les circuits courts , aide aux bio (producteurs (amap), consommateurs, cantines etc...). Aide pour l'isolation des batiments, habitations et developpment des sources d'énergie plus respectueuse de l'environnement. Developpement d'economie circulaire et respectueuse de l'environnement. Economie sociale et solidaire. charte environnement pour les entreprises et collectivités.</p> <p>Transports : Developper les pistes cyclables , renforcer les zones pietonnières , Gratuité des transports publics, reduction de la circulation automobile en ville, developpement des initiatives douces pour les petits trajets (ex : pedibus pour les écoles...), developpement d'autres modes de propulsion pour les bateaux...</p> <p>Environnement : Reduction puis interdiction de l'usage des pesticides sur tout le territoire de la CAB, restrctioin des usages de l'eau individuelle et collective. Interdiction de l'utilisation de produits phytosanitaires pour la voirie et les espaces verts, interdiction d'enseigne lumineuse la nuit. Développement des jardins communaux accessibles au plus grand nombre (par quartier...).</p>
BOULOGNE-SUR-MER	<p>Les jours de pollution atmosphérique mettre en place les transports en commun gratuits et la circulation restreinte avec Crit'air.</p>
BOULOGNE-SUR-MER	<p>Pour la cantine de nos enfants, je suggère d'introduire le plus possible d'ingrédients locaux. Par exemple, achat du poisson au port de notre ville, achat de fruits, légumes, yaourts, fromage, viande, etc aux agriculteurs de la région</p>
BOULOGNE-SUR-MER	<p>Un vrai et rapide plan d'actions pour des CANTINES moins carnées - locales - biologiques. En se réappropriant ce domaine d'actions actuellement laissé à de grands groupes (Api et autres...) La ville de Boulogne et les communes alentours peuvent avoir cette ambition, dès 2020! Merci pour nos enfants et pour la planète.</p>

BOULOGNE-SUR-MER	<p>Faire remettre en service ou remplacer les vieilles éoliennes de Widehem près de l'A16</p> <p>Mener des actions visant à ce que les propriétaires de parkings (principalement les surfaces commerciales mais aussi les collectivités et les autres) les couvrent d'ombrières photovoltaïques. Ces actions devraient au minimum être une incitation, mais pourquoi pas une aide financière avec remboursement sur les ventes d'électricité, voire une obligation pure et simple.</p>
BOULOGNE-SUR-MER	<p>Il me semble que les chiffres des pages 36 et 38 du document «Séminaire Elus du Pays Boulonnais « Stratégie et Objectifs »» doivent être inscrits dans le PCAET, complétés, si possible, de chiffres relatifs à la qualité de l'air et à la biodiversité.</p> <p>Il serait ensuite logique de faire dans le PCAET une évaluation des résultats des actions prévues, permettant ainsi de savoir s'il faudra rajouter d'autres actions durant les 6 ans du PCAET pour atteindre les objectifs (il vaut mieux le savoir au début des 6 ans que de constater le non atteinte des objectifs à la fin).</p> <p>Par ailleurs, il faudrait aussi indiquer dans le PCAET ce qu'il est prévu de l'évolution de la population du territoire concerné car les consommations d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre en dépendent. Pour moi, cette population ne doit pas être prévue en augmentation (une baisse serait même «écologiquement» souhaitable).</p>
BOULOGNE-SUR-MER	<p>Pas assez de communication sur la tenue et la teneur des ateliers. Manque de préparation des animations et de consultation des simples citoyens. En attente d'une meilleure organisation pour le compte-rendu d'octobre en espérant y voir de nombreuses propositions concrétisables.</p>
BOULOGNE-SUR-MER	<p>Pour le PCAET, il convient de poser la question de l'évolution de la démographie sur le territoire... une stagnation voire même une baisse de la population faciliterait l'atteinte des divers objectifs à inscrire dans le PCAET.</p> <p>Par ailleurs, pour une amélioration de la qualité de l'air et une baisse des émissions de CO2, je souhaite que le territoire mette en place des actions pour favoriser l'utilisation de l'hydrogène (voiture à hydrogène, vélos à hydrogène,...).</p>
BOULOGNE-SUR-MER	<p>Y-a-t-il un bus et/ou un covoiturage organisé à partir de l'agglomération boulonnaise pour la réunion du 7 octobre à DESVRES ?</p> <p>Si utile, je peux emmener 6 personnes.</p>
BOULOGNE-SUR-MER	<p>Bonjour</p> <p>En tant que cycliste du quotidien à Boulogne depuis 10 ans je sollicite la disparition des récentes zones mixtes piétons-vélos sans séparation, comme devant Nausicaa ou sur le nouvel aménagement à Wimereux : cela ne peut pas fonctionner. Un cycliste qui se déplace a besoin d'être rapide et ne peut slalomer, klaxonner, attendre derrière un groupe de piétons. Cela crée une grande tension auprès des deux groupes d'usagers (parfois aussi des situations dangereuses) et les cyclistes reprennent vite leurs habitudes sur la route... où ils ne sont plus bienvenus.</p> <p>Ce n'est pas là un point de vue isolé mais le fruit de réflexions collectives et de lectures !</p> <p>Bien à vous et merci pour votre attention.</p>
BOULOGNE-SUR-MER	<p>VOIR les CHOSES AUTREMENT en matière d'éducation à l'environnement (pour tou.te.s) : un exemple, à Boulogne, pourquoi faire la promotion des stationnements gratuits à 18 h ?! oui pour le petit commerce de ville, mais on continue dans la logique du tout-voiture.</p> <p>autre exemple: une future immense salle de spectacle à Boulogne; quel bilan carbone pourra faire cette nouvelle installation annuellement?</p> <p>En BREF, l'heure est-elle encore à ce type de projets? L'urgence est là et nous avons 20 ans de retard, toujours dans l'illusion d'une croissance économique salvatrice.</p>
CCT2C	<p>Multiplier les voie cyclables à l'image de ce qui a été fait entre Wissant/Escalle et Wissant/Tardighen. Sans bitumer à tout va, certaines portions de GR pourraient être aménagées pour faire des liaisons entre village pour les balades tout en sécurité en famille.</p> <p>Développer les composts collectifs (quartier, village)</p>
ECHINGHEN	<p>Bonjour, le nombre d'habitants cyclistes augmente, et beaucoup souhaiteraient pouvoir également faire des trajets quotidiens en vélo. Nous sommes dans ce cas, nous nous sommes équipé d'un vélo électrique avec cette volonté. Mais les routes nous font peur... impossible pour moi d'aller chercher mon fils à l'école en vélo (trajet - echingen/la capelle) ce serait beaucoup trop dangereux. Il n'y a ni trottoir, ni piste cyclable.</p> <p>Développons les pistes cyclables sécurisées !</p> <p>Si on ajoute quelques kilomètres aux pistes déjà existantes, nous pourrions rejoindre Boulogne sur mer via l'axe Liane depuis chez nous en toute sécurité !</p> <p>Les transports en commun sont également une solution : mais ils ne passent que 2 fois dans la journée dans notre village...</p>

1) C'est à vous de nous poser des questions concrètes afin d'apporter des réponses claires et précises sur un sujet aussi important. Une case : « vos idées et suggestions » n'est clairement ni sérieux ni à la hauteur du sujet... Les personnes qui ont de faibles capacités à l'écrit le réalisent comment? Je prends du temps mais un père de famille va-t-il répondre clairement en prenant 30 min de son temps? Surtout s'il n'est pas un écologiste convaincu...?

Comment allez-vous traiter les réponses si vous devez lire des dissertations de 2 pages?

Comment faites-vous pour construire des statistiques sérieuses avec les données récoltées? Avez-vous fait l'effort de lire mon paragraphe insipide jusque-là?

Voilà ma réponse concernant mon avis sur la forme de votre enquête... Amateurisme et inefficacité proportionnelles à mon énervement qu'en au traitement d'un sujet si important pour notre territoire...

2) Mais le sujet étant primordiale voici mes avis sur le sujet que je séparerais moi-même par thème...

1 : les transports :

Il est primordial de diminuer les déplacements en voiture dans le pays du Boulonnais. Premièrement parce que la périurbanisation crée des bouchons à l'entrée des petites villes comme Samer / Saint Léonard / Condette... due à un trafic trop dense. Deuxièmement parce que ce trafic impacte l'environnement/ la qualité de l'air. Il est donc important que les 3 intercommunalités investissent dans : l'aménagement de pistes cyclables de qualité, transforment les routes pour privilégier le bus vers les petites villes et villages extérieurs à Boulogne, créent des zones de covoiturage et une plateforme numérique pour s'y inscrire, remettent en place les petites lignes sncf qui lient les nombreuses gares des petites villes de la zone Boulonnaise. Ça a un coût mais il le faut. Bien-sûr des prix raisonnables devront être trouvés. Une gratuité pour les moins de 18 ans et les plus de 60ans semble nécessaire à la réussite de ce type de projet.

2 : Consommer local , en circuit court :

Développer les circuits courts de nos agriculteurs et producteurs locaux bios et raisonnés. Pour cela : fournir des locaux, points d'achats/vente/ dépôt dans des zones intercommunales stratégiques. Ces «comptoirs de campagne» pourront aussi devenir des lieux de rencontres, d'échanges, des ressourceries ouvertes à tous pour s'y rencontrer, acheter, échanger, recycler, y faire du troc... Un lieu de vie écocitoyen donc permettant d'aider les plus démunis, de créer de l'emploi aussi si une ou deux personnes y travaillent(?)...

3 : Produire au sein du pays du Boulonnais de l'énergie la plus verte possible.

Méthane, bio gaz, solaire, éolien, marée motrice les sources d'énergie vertes sont nombreuses. Je propose un financement participatif , citoyens , communal et des Communautés d'agglomération. Nous retrouvons ici un investissement qui permettra aux agglomérations et mairies de générer du profit à terme...

À cette idée bien sûr il faut ajouter la diminution de l'énergie. D'abord en isolant mieux tous les types de bâtiments : publics comme privés. (gain financier encore une fois à terme pour les collectivités)

4 : Une nature : faune et flore comme nouvelle richesse touristique pour le pays du Boulonnais.

Le tourisme vert se développe et est une source de revenus incroyable aussi bien que durable dont il faut se saisir!

Nausicaa montre ses faiblesses... Un investissement gigantesque qu'il faut stopper... à la place agrandissons les zones naturelles, augmentons le nombre de gîtes de randonnée, chemins de randonnée, sports nautiques, activités nature : respect de la nature boulonnaise, création d'emplois de guides, de gardes naturelles...

La vie sauvage est impactée par l'activité humaine, notamment la chasse et la pêche. Il va falloir avoir le courage de dire stop à ces deux groupes. Créons des zones protégées plus grandes et en plus grand nombre, reprenons sur les terrains agricoles pour recréer des zones de biodiversité, de randonnée pédestre et vtt par exemple, zone de camping , zone de bien être et de repos (la zone autour du château d'Hardelot à Condette en est un magnifique exemple)

5 : l'éducation des Boulonnais

Il est primordial en parallèle à tout ça d'éduquer à ces problématiques. Les enfants des écoles primaires du pays Boulonnais doivent être les premiers à en bénéficier! C'est une création d'emplois d'éducateurs intéressante. Sur le littoral panneaux pédagogiques et poubelles à déchets marins doivent être mis en place pour compléter. Idem dans les forêts. Une campagne de communication sur les routes du Boulonnais afin que les automobilistes jettent moins par leurs fenêtres devrait être mise en place.

Voici mes idées générales sur le sujet. Merci d'en prendre bonne note.

Quand auront-nous un retour? Serons-nous invité à continuer à débattre et participer? Ou quand et comment?

HESDIGNEUL- LES-BOULOGNE	<p>Créer un vrai questionnaire afin prendre en compte qualitativement les avis des citoyens... «Vos idées et suggestions» ... c'est bien trop vague! Pire , cela donne l'impression de bâcler cette étape si décisive qu'est l'évaluation des besoins et inspirations des citoyens des trois intercommunalités. Pire encore certains pourraient voir avec synisme que les questions environnementales ne sont pas considérées à leur juste valeur!</p> <p>Il y a fort à parier qu'avec un tel document, avec une communication et une diffusion aussi pauvre, il n'y aura qu'un très faible nombre de réponses... Très peu de participation le vendredi 14 juin(un jour de semaine?!...) L'inverse de l'objectif visé... Les enjeux climatiques de demain nécessitent, me semble t il , une dépense d'énergie, de moyens et de travail bien plus importante.</p> <p>Merci de votre compréhension.</p>
LONGFOSSÉ	réhabiliter la gare de Desvres avec ligne Boulogne-sur-Mer Saint-omer !
MARQUISE	De plus en plus d'utilisateurs de vélos électriques, dont de nombreux touristes. Installer des «velos chargeurs» «vélos générateurs». Ainsi les personnes consomment l'électricité qu'elles génèrent en pédalant ; ce n'est pas juste «je recharge ma batterie sans me préoccuper d'où vient et qui paye». On peut aussi en profiter pour recharger son téléphone.
OUTREAU	Affiche, campagne de sensibilisation à l'école mais aussi dans la rue et verbalisation des parents qui discutent avec leur véhicule le moteur en marche : devant les écoles, devant les commerces, devant les fenêtres des habitants... Pollutions certes mais aussi augmentation des maladies tels l'asthme, stress lié à la nuisance sonore et finalement contribution au réchauffement climatique direct et indirect. Effet papillon et problème facilement visible et solvable si ont s'implique tous (habitant, ordre publique etc...).
RINXENT	<p>Instaurer des transports en communs car inexistant sur le territoire de la Terre des deux Caps... Aucun moyen de transport collectif n'existe.</p> <p>Les personnes sans permis de conduire, les plus âgés, les jeunes, toutes ces personnes sont «handicapées» dans leurs déplacements. Elles ont sans arrêt besoin de demander aux bonnes âmes de les transporter.</p> <p>Les parents des plus jeunes pourraient leur apprendre plus d'autonomie pour prendre le bus pour aller au sport, à la musique, ou autre activités dispensées ailleurs que dans leur environnement proche, activités qui, très souvent, n'existent pas dans les petites communes, ils sont obligés de se rendre à Marquise, ville la plus développée au niveau des activités culturelles, sportives et commerciales.</p> <p>Les personnes non motorisées et les personnes âgées seraient également plus autonomes, pour se rendre dans un centre médical ou paramédical, au supermarché, à la bibliothèque, ...</p> <p>De plus, un transport collectif réduirait de nombreux déplacement de véhicules de particuliers et réduiraient d'autant les émissions polluantes...</p> <p>Cela-dit, un transport collectif digne de ce nom ne doit pas seulement effectuer un voire deux allers-retours, mais des circuits en continu pour permettre à chacun des déplacements utiles. Il faudrait également des circuits réfléchis pour éviter toute injustice au niveau des territoires et des horaires adaptés.</p> <p>Merci d'avoir permis d'écrire ces quelques lignes.</p>
SAINT-LÉONARD	Bonjour, Je suis puéricultrice de PMI sur le secteur de Desvres depuis mars 2018. J'aurais aimé allier mon métier avec l'environnement, je ne sais pas si cela existe déjà sur la CCDS. Mais je pensais à planter un arbre à chaque naissance sur la CCDS. C'est une chose que j'ai faite pour mon fils. Je sais que cela représente un cout et un investissement, que ce soit en moyen humain et au niveau de l'urbanisme, quitte à mettre à contribution les familles pour le planter. Je trouve qu'il manque aux familles sur la commune de Desvres un lieu apaisant et proche de la nature. Derrière la faïencerie il y a des choses en cours et planter un arbre pour chaque nouvelle naissance, je trouve que cela est symbolique et permettrait de faire de ce lieu un endroit unique par son concept et un endroit où les familles pourraient se retrouver tout en respectant la nature, l'environnement. Un endroit chargé de bonnes ondes et qui permettrait d'assainir l'air par l'absorption du dioxyde de carbone.
SAINT-MARTIN- BOULOGNE	développer le vélo électrique, mais créer des pistes cyclables ou voies sécurisées, outre des points sécurisés pour le stationnement des vélos. Prévoir la gratuité des transports urbains pour les collégiens et les lycéens, surtout en période scolaire, indépendamment de la distance domicile- lieu de l'établissement scolaire. Ce serait donner une bonne impulsion pour d'autres habitudes pour l'avenir, à la condition que les parcours soient cohérents et les temps de parcours raisonnables.
SAINT-MARTIN- BOULOGNE	<p>prévoir des moyens économiques spécifiques pour permettre l'isolation externe thermique et/ ou phonique des maisons, en facilitant techniquement et financièrement le retrait des matériaux dangereux pour la santé avant travaux de rénovation (ex amiante).</p> <p>Créer un marché couvert quasi permanent en y associant les commerçants du centre ville qui pourrait disposer d'un autre point de vente à tarif raisonnable. La zone de capécure semble pouvoir accueillir ce type de réalisation.</p>

SAINT-MARTIN-BOULOGNE	<p>Bonjour</p> <p>Je souhaiterais apporter une contribution sur le thème de l'éco responsable. Il a été évoqué sur un CR le terme de sanction «poubelles non triées, non ramassées». Beaucoup de citoyens effectuent leur tri de façon positive. Il est à rappeler que nous vivons dans une société de consommation. J'ai lu de prendre des récipients pour éviter l'utilisation de plastiques. Arrêtons de mettre des idées utopiques et voyons la réalité. Il serait opportun d'éviter, déjà, de jeter tous déchets dans notre environnement. J'invite les différents acteurs à se rendre aux hypermarchés comme Auchan par rapport aux bornes de recyclage. Je constate que le système de consigne fonctionne très bien, pas uniquement que pour l'aspect financier, mais aussi sur le plan social (réduction pour l'achat de biens de première nécessité). Aussi, pourquoi ne pas mettre un système de malus bonus. En terme de communication, il n'y a aucun accompagnement des citoyens. Je parle de la compétence de proximité. Dans le début des années 2000, des ambassadeurs de tri accompagnaient les riverains en cas de problème. Cela rassure les riverains, et d'éviter la sanction au lieu d'un simple guide ou d'une photo. Un bac sera refusé parce qu'il a été mal trié, posons nous certaines questions ? Avons nous donné les bonnes explications ? Car le citoyen a mis tel plastique en voulant faire bien.</p> <p>A votre disposition pour tous échanges,</p> <p>Cordialement</p>
SAINT-MARTIN-BOULOGNE	<p>Il est plus qu'évident d'équiper aujourd'hui tous les bâtiments publics avec des énergies renouvelables, faciles à utiliser comme le photovoltaïque, rentables à hauteur de 8 années dans le Nord, représentant un investissement pour l'avenir alors que l'électricité conventionnelle, nucléaire, ne cesse de voir ses coûts grimper. Montrez des signes encourageants à la jeunesse qui luttera de plus en plus dans la rue. Comment peut on voir un édifice comme Nausicaa, défenseur de l'environnement avec d'énormes besoins énergétiques passer à côté d'une juste compensation en apport d'ENR. L'estuaire du bouloonnais a un énorme potentiel pour ça, en vent, en soleil, en courant... Les solutions existent et sont courantes, juste un peu de volonté politique, please....</p>
SAMER	<p>Déjà afin de réduire l'utilisation des véhicules annuler le contournement de la commune de samer. Nuisances sonores pollution atteinte à la biodiversité. Inciter au covoiturage. Utilisation des transports en commun. Partage des véhicules redonner du sens et de la vitalité aux commerces de proximité. Inciter les élus locaux à penser autrement leur ville. Leur village. Créer des lieux d'échanges et de solidarité d'informations et de formation à par exemple la permaculture la santé la pollution les groupements d'achats. Imaginez des jardins partagés etc etc</p>
SELLES	<p>Obligation pour les nouveaux permis de construire d'intégrer récupérateur d'eau de pluie pour les toilettes machine à laver...</p> <p>Faire plus d'actions de prévention dans les écoles pour revaloriser les déchets, économie d'énergies, apprendre à cultiver son jardin, faire des jardins partagés sur les villes. L'enjeu est très important, il y va de notre survie.</p>
WIERRE-AU-BOIS	<ul style="list-style-type: none"> - moratoire sur l'ouverture de nouvelles grandes surfaces - création d'un magasin de producteur de la ccds - gestion intelligente de l'éclairage public obligatoire pour TOUTES les communes (la luminosité générée la nuit perturbe les écosystèmes et la qualité du sommeil des habitants) - étudier la possibilité de réouverture des voies ferrées entre desvres /samer /Boulogne - planter des haies bocagères AVANT la vente des parcelles en lotissement - interdiction de la publicité lumineuse (écran pub, panneau éclairé) <p>Remettre en régie publique l'eau pour pouvoir mener des politiques incitatives aux économies</p> <ul style="list-style-type: none"> - recenser et restaurer le bâti non occupé dans les centres bourgs pour éviter l'étalement urbain - accompagner la mise en place d'une filière pellets de bois, vu la demande en constante augmentation - PLANTER des haies, des arbres le long des routes, sur les terrains vagues, la plantation de haie répondant à tous les problèmes écologiques (qualité de l'air, énergie locale, qualité des sols et des paysages, biodiversité,...) <p>Arrêter des faire des schémas et mettre en œuvre toutes ces mesures. L'agenda 21 de la ccds étant resté lettre morte.</p>

<p>WIMEREUX</p>	<p>Je n'ai pas compris l'intention d'achat de bus diesel sous prétexte d'un coup moindre que des bus GNV. Il me semble avoir lu qu'il y avait des crédits d'impôts conséquents pour l'achat de véhicule GNV professionnel, si c'est avéré le prix devient inférieur au prix de ceux au diesel. De plus, le prix du carburant diesel sera amené à augmenter. Je rappelle les effets dénoncés du diesel sur la pollution et la santé.</p> <p>Il est prévu la construction de plusieurs unités de méthanisation dans le Boulonnais. Ne serait ce pas l'occasion de profiter et de faire profiter les investisseurs Boulonnais.</p> <p>A quand des poubelles pour les déchets organiques? Ne seront-elles pas obligatoires d'ici peu. Ont été évoqués les problèmes d'odeurs de la décharge de Dannes et l'abandon du projet de méthanisation. On pourrait peut être commencer par récupérer au près des entreprises et des grandes surfaces leurs déchets organiques afin de les transformer en énergie. On pourrait également récupérer les déchets des stations d'épuration pour en faire du méthane. Ca éviterai peut être les odeurs nauséabondes parfois le long des berges de la Liane par exemple. Je sais que ça se fait dans d'autres pays.</p> <p>Enfin la CAB pourrait rouler avec des véhicules au méthane plutôt qu'électrique qui sont faussement écologiques. La méthanisation se développe énormément en Bretagne, peut être faut-il s'y intéresser et creuser le sujet.</p> <p>Enfin je pense qu'il faut revoir ces grandes lignes de bus qui ne correspondent pas aux besoins et donnent des bus vides ou quasiment vides. Boulogne reste le centre sur lequel doivent converger à chaque début de demie journée les bus. Et en fin de chaque demie journée c'est le contraire. Les horaires sont beaucoup moins adaptés que lorsque la gestion était à la TRCB.</p> <p>Un autre exemple la ligne de bus qui vient de Wimille et qui s'arrête à la mairie de Wimereux arrive de quelques secondes, oui des secondes après la ligne qui vient de Boulogne et part vers le Baston. Alors qu'en attendant quelques secondes ou quelques minutes, les usagers dont les scolaires notamment de Saint Jo aurait la correspondance pour rentrer au Baston. A défaut il remonte à pied ou attendent très longtemps le prochain.</p> <p>Autre exemple, des bus qui passent au moment où retentit la sonnerie du collège. Au lieu de décaler ou d'attendre quelques minutes les élèves, on a préféré mettre un bus spécial, alors que le bus précédent est largement loin d'être rempli. Cela représente un coup économique et écologique. Il y en a des choses à dire sur les transports... Faut-il créer un collectif d'usagers pour être entendu et avoir un service plus efficace ?</p> <p>Au passage, félicitations pour votre démarche de consultation citoyenne en espérant que vous puissiez trouver de nouvelles inspirations et des idées réalisables. Bon courage...</p>
<p>WIMEREUX</p>	<p>Pourquoi ne pas proposer le prêt ou la location à prix modique d'une caméra thermique pour permettre aux Boulonnais de se faire une idée des améliorations thermiques à réaliser au sein de leur logement. Je sais qu'il en existe déjà en location mais les tarifs à 150€ la journée ne sont pas incitatifs. Quant à l'achat, même si les premiers prix sont à une centaine d'euros, il faut compter bien plus pour du matériel de bonne qualité avec une bonne définition. Je sais que ça se fait ailleurs. Je pense à une caméra que l'on pourrait réserver en mairie.</p>
<p>WIMILLE</p>	<p>Je lis avec attention votre synthèse concernant le plan climat dans le pays boulonnais.</p> <p>Je lis votre orientation stratégique n° 1 :</p> <p>«POUR SUIVRE LES EFFORTS EN MATIÈRE D'AMÉLIORATION DU PARC DE LOGEMENTS PRIVÉS (PROPRIÉTAIRES ET LOCATAIRES).»</p> <p>Je sais que l'état permet aux collectivités d'encourager les propriétaires à réaliser des travaux d'économie d'énergie avec en compensation une exonération partielle ou totale de taxe foncière. (https://www.impots.gouv.fr/portail/particulier/questions/ai-je-droit-pour-ma-taxe-fonciere-lexoneration-en-faveur-des-economies).</p> <p>Ce dispositif est proposé par l'état, mais doit être validé des collectivités locales. Est-ce que la CAB est au diapason de ce qui est proposé sur le plan national pour améliorer l'habitat ?</p>

<p>WIMILLE</p>	<p>Restitution des ateliers PCAET/pays Boulonnais : Ce lundi 7 oct, j'ai entendu plusieurs fois le mot « inventivité », « inventons des solutions innovantes pour un avenir désirable ». Ce midi, sur les ondes de France inter, j'entends le témoignage d'Yves Cochet, ancien ministre de l'Aménagement du territoire et de l'Environnement qui propose une vision radicale des bouleversements liés au changement climatique à la lecture des conclusions des rapports du GIEC sur le climat, et ceux de l'IPBES (plateforme intergouvernementale sur la biodiversité et les services écosystémiques). M.Cochet annonce un effondrement de civilisation pour 2030/2035 (dans 10 à 15 ans!!) et prédit que les transports hippomobiles vont retrouver toute leur place. Selon lui, il faut dès maintenant préparer les générations de chevaux prompts à reprendre le collier. C'est là une bonne nouvelle pour la sauvegarde de nos races de trait... Vous voyez où je vais en venir ? En croisant le contexte local et celui plus global des révolutions annoncées plus ou moins catastrophistes, je souhaite rappeler à M.le Président de la CAB, Maire de Boulogne-sur-Mer le temps d'une longue conversation dans son bureau il y a quelques années où je lui tendais une hypothèse osée mais au final pas si anecdotique : ré-introduire la présence et le travail des chevaux boulonnais sur le port de Boulogne-sur-Mer/quartier Capécure, en recréant une écurie urbaine couplée à la ferme de la Suze/Samer comme lieu d'éducation et de repos des chevaux. Les intérêts sont multiples : Traitement des trajets courtes distances de façon écologique/ Pacifier le transport sur l'ensemble du site/ impact maximal et international sur l'image de marque du port de Boulogne sur mer/ projet fédérateur pour l'ensemble de la population animal =médiateur/ Pédagogie/ perpétuation savoir faire : élevage et attelage= restructuration de la filière/cavalerie urbaine : de l'emploi humain et la revitalisation de la race boulonnaise [au final commercialisation des chevaux aguerris aux transports urbain] Cette solution inventive permet de projeter dans l'avenir le cheval de trait boulonnais, plutôt que le confiner discrètement dans le pays bocager... Impossible me dira-t-on ! Pourquoi donc ? Dans l'atelier « mobilité », une citoyenne a avancé le ramassage scolaire en voiture hippomobile dans les communes rurales, ce qu'a réclamé aussi un enfant sur la place publique de fête du PNRMO. Cette solution est déjà pratiquée dans quelques communes rurales en France. Nous connaissons tous localement Justine Berthoud qui s'est vu décerner un prix pour les solutions innovantes qu'elle propose dans la conduite de sa ferme maraîchère, notamment la traction asine... voilà pour les grincheux.</p> <p>Etre à l'avant-garde, oser l'impensable, est souvent un exercice de solitude. Je reprends donc cette idée et vous la soumet à nouveau. L'ironie du futur est peut-être de repenser le passé pour perpétuer l'héritage de nos aïeux valeureux...</p> <p>D'autre part, la part de la voiture devant se réduire progressivement et l'impératif de construire des îlots de fraîcheur en ville me font souhaiter des rues paysagées. J'entends par là un décroûtage total sur la moitié de chaque voie principale en limitant la circulation à un couloir en sens unique couplé à du stationnement. Il faut imaginer des coulées vertes, des communautés végétales au vu des difficultés à conduire les arbres en milieu bitumés. Il suffit d'entendre le chant des oiseaux abrités dans un seul des marronniers sur le côté de l'église de Desvres pour comprendre à quel point chaque arbre adulte est en lui même un biotope. Encore faut-il, pour lui, trouver des conditions favorables pour parvenir à se développer. Or, les chocs thermiques, le stress hydriques sont désormais des éléments perturbateurs. Combien de chantiers paysagers passés voient encore les arbres debout faute d'une entretien (budget) adéquat ? Et encore ceci : pour la première fois, l'Union pour la conservation de la nature (UICN) a publié une « liste rouge » des arbres européens : des 454 espèces d'arbres européens, 42 % sont menacées d'extinction, alerte, (annonce du vendredi 27 septembre 19) . Plus inquiétant encore, 58 % des arbres endémiques d'Europe (ceux qui n'existent nulle part ailleurs sur la planète) sont menacés et 15 % ont été classés dans la catégorie « en danger critique », soit le dernier pallier avant l'extinction. Sorbiers et marronniers font partie des espèces les plus menacées. Pour notre part, il n'y a qu'à penser aux Ormes, aubépines, frênes, buis. Que sera l'environnement boulonnais quand tous les frênes auront disparu ?</p>
<p>WIMILLE</p>	<p>Tout d'abord, la concertation aurait pu être commencée en amont de la phase de diagnostic. Le simulacre de réunion de participation qui a été faite en février ne suffit pas pour débiter une participation.</p> <p>Les citoyen-ne-s du Pays Boulonnais sont en demande de participation à la vie des trois EPCI concernés. J'espère que des réunions auront lieu dans les communautés de communes plus «rurales» que sont la CCT2C ainsi que la CCDS.</p> <p>En termes d'actions plus concrètes, j'espère que la mobilité sera réellement prise en compte et qu'un programme ambitieux de mobilité douce entre les trois EPCI sera réalisé. La RN42 est un axe de transport important et bon nombre la prennent pour travailler, y favoriser les transports en commun par la mise en place de bus serait profitable à tous. Un travail de sensibilisation devrait être mis en place auprès de tous les citoyens.</p>

(Pour faire suite à mes précédentes contributions-je ne suis pas sûre d'avoir validé cet envoi-il n'y a pas d'accusé de réception !!/ il est encore complété ce jour)

1)développer les liaisons douces inter-bourg et intra-bourg.

Pour notre commune : Wirwignes. Nous aimerions voir ré-ouvrir les chemins anciens de sorte à relier prioritairement les 2 parties du territoire de part et d'autre de la RD 340. (exemple chemin des écoliers). Cet axe de circulation, très passant, se pose désormais comme une frontière. Je n'oserai pas m'y aventurer en vélo et je tremble les rares fois où je vois notre voisine le faire...

Ouvrir aussi des chemins pour relier les petites voies communales : rue à Baudet>rue Tourlincthun... les Clognes ?

Puis relier les bourgs entre eux: Mont des poteries>Questrecques/ Les clognes ?

Envisager ces liaisons en boucles successives amènera une fréquentation régulière.

L'étude paysagère de 2015 avait signalé cette nécessité. 15 ans après, on ne peut que constater le statu-quo pendant que les conditions climatiques, les éco-systèmes, la flore, la faune... se sont dégradés. 15 ans d'immobilisme, peut-on encore nous demander de la patience et dénoncer notre empressement ? (entre-temps on aura peut-être perdu encore des servitudes)

Nous comprenons le souci des agriculteurs locaux. Il faut aussi interdire le passage des quads mais proposer aux vélos et aux chevaux de passer. Nous comprenons que chacun doit faire acte de vigilance et de citoyenneté dans l'usage et l'entretien des lieux. La question n'est pas simple nous en sommes conscients mais nous sommes là, force de proposition, soutien à l'équipe communal et à la fois (à priori) force laborieuse (chantier participatifs).

2)VEGETALISATION PRIORITAIRE pour chaque opération d'aménagement

A titre d'exemple les travaux du carrefour de Wirwignes laissent songeur. Rien n'a contribué à renforcer le caractère rural et pittoresque de l'entrée du bourg : mobilier urbain inadapté (fonte d'acier colorée et non pas en bois!!!) , enrobé et borduration dispendieux, égout souterrain et non pas noue enherbée, aucune place au végétal (Ombrage). La transition avec la forêt est violente. La part du cycliste sur la plate-forme de chaussée est ignorée (quelle compensation par ailleurs?).

En conclusion, l'ouverture des lieux, la parfaite lisibilité du carrefour bref l'impression d'ensemble suscite l'envie d'accélérer la vitesse plutôt que la réduire alors même qu'il s'agit de sécuriser la circulation.. L'effet visuel du rabottage de la chaussée, aperçu au loin dans la traversée du bourg, suscitait le surcroît d'attention (à méditer) On sait tous les efforts de chacun à l'avenir pour privilégier l'alternative à la voiture, cela commence aussi par donner l'envie d'attendre sur l'aire de co-voiturage. = attractivité de ce lieu entièrement voué à la minéralité et l'artifice ?

>Usage et fréquentation de cette aire de co-voiturage ? (à mi parcours de la CAB et Desvres?)

Parking à vélo ? liaison avec l'église et le béguinage ??

Ne peut-on imaginer une station solaire qui soit borne pour véhicule électrique + vélo électrique / alimentation Distributeur produits fermiers ?

(<http://www.ecolopop.info/2015/07/salon-du-vehicule-electrique-une-station-de-recharge-solaire-innovante/17760>) (http://www.stationsolaire.sitew.fr/Abri_Solaire_et_Eolien.C.htm#Abri_Solaire_Photovotalque.B)

(<https://www.advansolar.com/blog/notre-station-de-recharge-solaire-remarquee-au-salon-des-energie-solaire-pour-promouvoir-les-vehicules-electriques/>)

<https://www.mobendi.com/references/>

3) conclusions des 2 premiers points

>La part octroyée aux travaux de TP est toujours prépondérante au détriment des espaces verts. Il faut faire la bascule dans les budgets. Désormais c'est l'inverse qu'il s'agit de faire. Les entreprises de TP doivent aussi évoluer, ensemble nous devons tous évoluer sans attendre les prochaines perspectives électorales. Il faut comprendre et accepter aussi qu'un espace vert comme l'agriculture, dans son ensemble, demande des bras. Oui. Il faut remettre des gens à la terre (Michel Serres/ Epoux Bourguignon-laboratoire des sols) Il n'y a pas de mystère là dessus non plus. Redéployer les budgets demande certes du courage, c'est une question démocratique donc politique... Nos élus actuels sont-ils réellement prêts et sensibles à l'évolution nécessaire de la société ?

>La nécessité de missionner un architecte/urbaniste paysagiste à chaque intervention de travaux public et comme préalable. Chaque fois que la solution semble être dans l'artificialisation des sols, il faut chercher la solution éco-systémique... (précisément la où les entreprise TP doivent évoluer) Sa mission ne relève pas du décorum mais d'une nécessité d'ordre et de bien public. Elle garantit la bonne utilisation des budgets publics, (la part du contribuable).

>Quelle part de dialogue/concertation entre équipes techniques inter-communales (maîtrise d'Oeuvre)/ équipe communale>population... ? L'évolution de la société doit se faire dans le sens de la coopération (voir économie symbiotique/acte Sud éditions), il convient donc d'associer la population dans les décisions pour retisser les solidarités et le « vivre ensemble ».

4) Cantine scolaire du RPI /portage repas, la qualité des repas pour les enfants, les aînés, à travailler en lien avec le territoire (les agriculteurs locaux) sans plus de lourdeur administrative..... Il s'agit pourtant de porter les ressources et l'emploi local, réduire les transports, emballages, améliorer la santé... que des bénéfiques en réalité.

	<p>5)Rue Cappe/Samer-GR blanche jument Ce tronçon (bas de la rue Cappe) de sentier a été défoncé par le passage successif des quads (profondes ornières). Des travaux ont été opérés dernièrement au mépris de l'existant (végétaux arasés ou/et déchiquetés, voûtes végétale abattue, gravas...). Or, le passage des engins de chantier nécessiteraient, dit-on, d'un élagage exagéré de la végétation existante, y compris de la part du voisin (un petit bois). Or, ce tronçon est précisément un rare témoignage de chemin creux sous une voûte végétale, dernier reliquat de haies ancestrales... Est-ce vraiment une façon d'envisager l'environnement naturel. Ces lieux fermés sont un abri climatique pour les randonneurs, en même temps un abri écologique. Qu'en sera-t-il une fois ouvert (je parle de la voûte végétale), le chemin redressé... bientôt une autoroute plutôt qu'un GR ? (transmission à association Haie Vives-B.Gambier + office Tourisme)</p> <p>6)Marchés locaux réglementation et accueil des exposants/producteurs locaux à Samer. Il y a régulièrement des conflits de stationnement qui empêchent certains exposants de s'installer sereinement. (conflit aussi avec les forains, vendeurs de meubles et matelas???) Est-ce une façon de considérer des partenaires réguliers et assidus et ainsi concourir à l'économie locale ? (Nous agriculteurs locaux piégeons le carbone dans nos prairies) Animation des marchés de Samer et Desvres ? Quelle attractivité ?</p>
WIRWIGNES	<p>A l'échelle de notre commune, nous espérons profiter au mieux de ses attraits et de ses ressources. Encore faut-il pouvoir s'y déplacer facilement. Pour l'instant, nous ne pouvons le faire qu'en prenant la voiture car les routes, même communales, ne sont pas praticables à pieds. Elles sont dangereuses et non aménagées (route départementale à proximité). Réhabiliter ou construire un réseau de chemins reliant les différents hameaux du village permettrait par exemple de visiter nos producteurs locaux ou de randonner en famille. L'utilisation du vélo serait également à promouvoir dans nos contrées.</p>
WIRWIGNES	<p>Afin de réduire notre empreinte carbone, il faut sortir du tout voiture. Mais pour cela il faut aussi que l'on puisse circuler en sécurité à pied ou en vélo. Il me semble donc indispensable d'aménager des voies cyclables et piétonnes sur le réseau routier existant, afin de relier entre elles les communes de la communauté, et les communautés entre elles. Par exemple sur l'axe Boulogne Desvres, il y a largement la place pour aménager des pistes réservées à la mobilité douce. Par ailleurs, il faudrait remettre en état les chemins communaux bien souvent inaccessibles faute d'entretien ou accaparés par les riverains. Cela permettrait d'une part de faciliter des trajets quotidiens, pour les écoliers par exemple, mais aussi des circuits de promenade à la rencontre des producteurs locaux, des artisans ou à la découverte des sites naturels et patrimoniaux. La possibilité de sillonner le bocage par des sentiers en renforcerait l'attrait touristique. Vu le climat et les contraintes horaires, nous ne pouvons pas toujours aller à pied ou à vélo. Il faudrait donc développer un réseau de transport en commun efficace. La ligne ferroviaire Desvres Boulogne existe toujours, elle serait peut-être efficace pour le transport des lycéens, permettant de réduire le temps de trajet. Cela pourrait être associé à un réseau stop, via une application mettant en relation automobilistes et passagers. Cela existe déjà à certains endroits permettant de réduire de manière significative la circulation de véhicules quasi vides. En matière de consommation, la CCDS pourrait se doter d'une ferme pédagogique en permaculture, et de jardins partagés permettant d'initier de nouvelles pratiques de culture respectueuses de l'environnement, et de produire des légumes bio alimentant les cantines scolaires ou une épicerie solidaire. Une entreprise d'insertion dédiée à la transformation de la production pourrait y être associée. Pour la collecte des déchets en milieu urbain, on pourrait remettre à l'honneur nos chevaux boulonnais qui retrouveraient ainsi leur utilité. Cela a permis de créer des emplois valorisants et d'améliorer le taux de collecte dans les communes qui ont choisi cette solution</p>
WIRWIGNES	<p>Faire en sorte que chaque enfant de nos village puisse, s'il le souhaite, se rendre à l'école à pied ou à vélo en sécurité. Pour cela partageons la route : peindre un tracé pointillé à 1,50 m de large du bord de la route comme cela a été fait à Pernes. Idem sur les départementale de manière à ce que les voitures ralentissent lorsqu'elle doivent doubler un cycliste. Faire en sorte que chaque adulte qui le souhaite puisse se rendre à son travail à vélo en sécurité. Aujourd'hui avec les vélos à assistance électrique la longueur du déplacement s'allonge (une quinzaine de kilomètres se fait sans problème). Partageons la route (même idée que ci-dessus) ou proposons des voies alternatives. réservées aux vélos.</p>

<p>WIRWIGNES</p>	<p>J'AJOUTE à ma précédente contribution: (en préambule) La CCDS doit bien avoir conscience qu'elle est la seule entité administrative à gérer sur l'intégralité de son territoire la nature même du bocage boulonnais. En cela elle porte une lourde responsabilité et en cela elle doit être consciente que la population est vigilante. C'est le sens même de ma contribution et de l'apparition de groupes d'écocitoyens locaux.</p> <ul style="list-style-type: none"> > compréhension des enjeux climatiques locaux : envisager des rencontres citoyens/agriculteurs pour agir ensemble. Est-il normal que les écoles maternelles se promenant sur le marché de Samer évitent bien largement le seul éleveur laitier présent mais s'attardent sur des légumes/ fruits venus très largement d'ailleurs. Sommes-nous considérés comme des empoisonneurs ? (les naturopathes soignent les allergies au lactose avec du lait cru) > épicerie participative ou magasin producteurs (participe de cette synergie)... en lien avec les agriculteurs locaux volontaires = (entendre) ceux de la CCDS sinon cela perd son sens – développer conserverie citoyenne à l'image des repas café > Développer des vergers de maraudes dans chaque commune à proportion du nbre d'habitants > cantines scolaires et repas des aînés : toujours pas d'utilisation des productions locales immédiates !!! > Rando fermes OK mais aller plus avant encore et retisser des chemins avec le retissage du bocage/Désenclaver les hameaux/fermes > Verdissement massif de la ville de Desvres. Celle-ci souffre d'un déficit certain. Hormis les anciennes carrières et le parc du château, peu d'espaces verts or on sait qu'ils atténuent l'impact de l'ensoleillement et participent aux enjeux de la bio-diversité. Cependant il ne faut pas y voir l'occasion de se donner bonne conscience en plantant qq arbres dans la voirie mais véritablement de corridors verts (se servir d'un réseau EP en surface) > Déchetterie communale : valoriser déchets au travers d'un atelier de bricolage communautaire animé par repair café/ateliers menuiserie, soudure, etc... Nos déchets, mobiliers mis au rebut, ne doivent pas faire l'objet d'un broyage/destruction immédiate ni d'une reprise par des grosses sociétés privées (spéculation/ fin lucratives). Cette valorisation devrait déjà exister selon les engagements précédents de la CCDS, me semble-t-il ? > Isolation thermique des logements ?? (selon compétences ?) aider à l'utilisation de matériaux naturels et hors PVC- ne pas laisser les champs à la grosse distribution (isolation à 1€) ce qui suppose de les encourager à ne pas satisfaire leur engagements vis à vis de l'environnement/devoirs > mise à disposition des particuliers d'un broyeur thermique itinérant pour éviter les rotations automobiles à la déchetterie pour évacuer les produits de taille- contre petite rémunération (déplacement de l'outil/gestion des déplacements/entretien/personnel de transport) > Quelle considération de la part de la CCDS pour ceux des agriculteurs qui ont consenti 1 journée de leur temps de travail au dressement de leur bilan carbone ??
<p>WIRWIGNES</p>	<p>L'idée qui me semble la plus nécessaire actuellement concerne les déplacements alternatifs à la voiture. Les trajets en voiture contribuent au réchauffement climatique et à l'épuisement de nos ressources. Or, un certain nombre de nos trajets quotidiens ne font que quelques kilomètres et pourraient être effectués à pied, à vélo ou en trottinette mais les routes sont tellement prévues pour les voitures qu'elles sont dangereuses lorsqu'on les emprunte en modes actifs (marche, vélo...). A Wirwignes le problème est d'autant plus important que le village est « coupé » en deux par la RD341. J'emprunte occasionnellement cette route à vélo mais on ne s'y sent pas du tout en sécurité... Il en est de même pour rejoindre Desvres depuis Wirwignes, on est constamment confrontés à cette départementale... Mon souhait serait qu'elle puisse être aménagée pour les piétons et les vélos et que des chemins alternatifs puissent également être ouverts pour qu'on puisse envisager de se déplacer autrement qu'en voiture.</p>
<p>WIRWIGNES</p>	<p>Pour faire suite à la journée citoyenne du 14 juin J'apporte une nouvelle contribution, fruit de conversations partagées Quand en atelier, on me demande à moi, citoyen(ne) que peut la collectivité ? La collectivité doit-elle prendre tout en charge... ? Alors je réponds oui, la collectivité peut beaucoup pour répondre à nos suggestions. Il s'agit d'un redéploiement des finances publiques, autrement dit d'un changement de politique. Nos élus se sentent-ils capables ? Nous sommes prêts, les premiers entraîneront les autres... sans qu'il s'agisse de « premiers de cordée » ou de théorie de ruissellement. Il s'agit de partage et de générosité comme nous l'a expliqué une cycliste courageuse !!! Exemple : organisation du rallye du Boulonnais : événement touristique ? Oui mais quels répercussions (émissions de particules/ carburant/gêne pour la circulation de la population, des autres touristes, pollutions sonores/ les reconnaissances sources potentielles d'accidents ou d'incivilités ? Pour le bénéfice de quelques amateurs avertis ? Quel exemple. Vous me direz au moins ces véhicules là ne sont pas encore autonomes. Il n'y a plus d'argent publique pour organiser les fameuses routes du poisson, autrement plus généreuses. Pourquoi y en a-t-il encore pour le rallye, vaste pétarade automobile. Voilà encore une source de financement pour toutes les actions citoyennes pour préserver le climat.</p>

	<p>Autre réflexion suite aux aménagements de voirie dans nos bourgs ruraux : longfossé/doudeauville : des travaux dispendieux, superflus (stationnement sans aucun sens), borduration banalisante, poteaux bois haies là où il n'y a pas besoin...</p> <p>L'énergie solaire. A l'objection (de l'animateur) que se passe-t-il l'hiver ? Ça ne marche pas. Je répond quand mes vaches sont en pâture l'été pour faire un lait de qualité, que dois-je mettre dans mon méthaniseur ? Mais bien entendu, à notre échelle de tout petit paysan, je persiste à croire que c'est là un outil qui n'est pas fait pour nous...même si j'entends bien qu'il faut écouter les informations et je retourne la question à propos du solaire : 1KWc (8m2) de panneaux photovoltaïque produit autant d'électricité à Lille qu'à Lyon, que le rendement baisse par fortes températures, qu'en l'absence de soleil la production reste assurée par le niveau de luminosité (effet albedo : l'environnement rayonne aussi). Enfin qu'à ce jour, c'est le seul projet porté et partagé par les citoyens merci pour votre attention</p>
WIRWIGNES	<p>Travailler avec des produits fermiers et locaux pour les cantines scolaires des écoles maternelles et primaires.</p> <p>Pour le RPI Questrecques - Wirwignes - Cremarest, le contrat est actuellement assuré par API, qui d'après les retours des enfants, fournit des repas de qualité très médiocre.</p> <p>Hormis les aspects financier et logistique qui sont à étudier plus en détails, je vois plusieurs avantages à travailler avec les produits locaux fermiers qui rentrent pleinement dans les objectifs d'un Plan Climat local :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1/ proximité de l'approvisionnement, réduction des déplacements pour l'acheminement des matières premières et des livraisons depuis la cuisine centrale API 2/ aspect pédagogique pour les enfants et les familles des différents villages (saisonnalité des produits, fraîcheur, diversité des goûts,) 3/ retombées économiques pour les différentes fermes approvisionnant plutôt que pour un prestataire national (632 millions d'€ de chiffre d'affaires en 2018) 4/ réduction des déchets (barquettes en plastiques et/ou en alu supprimées) <p>Je fournis une liste de producteurs (non exhaustive) qui fournissent des produits fermiers prêts à cuisiner dans les villages concernés</p> <p>Ferme de Marjolaine : pain et viande bovine Ferme de la Lombarderie : fraises, pommes de terre, oeufs, viande bovine Ferme de la Caury : beurre, crème, fromage blanc Ferme de la Houblonnerie : légumes de saison, yaourts Ferme du Blaisel : viande ovine Ferme Compiègne Philippe : fromages de vache, beurre, crème Ferme du Petit Quenneval : fromages de chèvre Cavalerie des chèvres : fromages et yaourts de chèvre</p> <p>Il faut bien sûr compléter cette belle et riche liste avec du poisson, des produits secs (pâtes, riz, semoules,...) et sans doute encore d'autres produits mais ça fait déjà une bonne base ! Bon appétit à tous les enfants !</p>
WIRWIGNES	<p>vigilance sur la présence des arbres existants/ Préservation absolue semis de vivaces fleuries mellifères dans les espaces verts</p> <p>encourager l'agro-écologie/ Préserver les petites exploitations agricoles qui sont la tradition en bocage boulonnais-mesures d'accompagnement financières réelles pas pour financer d'autres emplois que les nôtres mais bien pour payer nos services rendus à la collectivité dans son ensemble</p> <p>Si impossibilité que nos élus agissent au niveau supérieur/National</p> <p>Retisser le bocage chaque fois que possible/ corridor biologiques à l'exclusion des espèces exotiques.</p> <p>Actions paysages/espaces publiques: encourager la plantation de bosquets avec plusieurs sujets proche d'une même espèce</p> <p>Interdire les parc de stationnement enrobés/ Décroûter ceux qui existent: créer des réseaux de fossés enherbés (cela existe même en pleine ville/ Lille)</p> <p>Navette intercommunale</p> <p>mettre en place des bornes d'électricité solaire pour recharger batteries véhicules électriques à disposition du public même si le bimlan des batteries est critiquable</p> <p>PARTICIPER à LA CONSTRUCTION DE LA CENTRALE SOLAIRE DU PNR!!!! chantier maison du cheval boulonnais: de vastes toitures neuves disponibles.... ce serait une contrepartie au regard du développement massif de Samer (usine bic/Leclerc/ route/lotissements...)</p> <p>Mettre en place une épicerie participative / vrac/ atelier conserverie/ en lien avec les agriculteurs locaux volontaires/ reprise consignes verres</p> <p>Instaurer des zones «zéro intervention humaine» dans la forêt du boulonnais, dévastées par la chararose/ Interdiction d'abattre les gros sujets qui restent encore debout</p> <p>Interdiction d'appâter le gibier pour alimenter les chasses locales et qui prolifèrent en perturbant les activités agricoles (perte de revenu)</p> <p>Je (conjointe agriculteur) me réserve le droit d'ajouter quelques suggestions supplémentaires dans les jours qui suivent</p>

<p>WIRWIGNES</p>	<p>A quelques semaines de la reprises des échanges dans le cadre du PCAET Je souhaiterai repréciser le sens d'une de mes interventions en atelier ce 14 juin dernier dont la retranscription me semble peu satisfaisante</p> <p>point 5/atelier consommation (je cite) « Trouver les meilleurs modes d'incitation à moins de déchets. -Développer la mutualisation pour réduire les déchets à la source: ex: les matériels pour traiter les déchets (ex. tondeuse, débroussailleuses, composteurs pour les déchets verts) »</p> <p>J'ai donc émis l'idée que les collectivités s'équipent de broyeurs à végétaux thermiques qui puissent être mis à disposition de la population, dans le respect d'un cadre bien défini. La commune de Beuvrequen a mis ce service en place. Il aurait été bon de rappeler ce modèle et citer cet acteur responsable qui nous montre une voie possible. Les exemples cités illustrent assez maladroitement ce propos et il me semble utile de repréciser son intérêt: -éviter les aller-retour à la déchetterie = moins de transport/moins d'encombrement du service -Initier un cercle vertueux en terme de jardinage : ce qui vient de la terre retourne à la terre en terme de fertilisation (BRF) -moyen de lutter contre les adventices puisque l'utilisation des produits phyto-sanitaires est limitée, voire proscrite -Préservation de la ressource en eau et biodiversité -favoriser la plantation des ligneux en facilitant leur entretien -Inciter à la réflexion : ai-je besoin d'un grand jardin dont je ne saurai m'occuper faute d'équipement -Eviter l'achat d'engins peu coûteux à l'achat mais de faible qualité à fortiori de faible durabilité pour les ménages -Lutter contre l'obsolescence programmée de ces mêmes engins de provenance asiatique</p> <p>En aucun cas, je n'ai évoqué « tondeuse, débroussailleuses ». En personne responsable, à partir du moment où je dispose d'un jardin je fais en sorte de disposer d'un équipement de base sans quoi la surface de jardin m'est inutile. Quant aux composteurs, il me semble que la CAB les ont proposés et offerts aux habitants. L'idée du composteur de quartier sous la houlette d'un maître composteur est certes une idée à retenir</p> <p>L'idée de la « mutualisation de moyens » pour réduire les déchets tout au moins les réduire à la source est certes logique. La nature de cette mutualisation n'est pas précisée et je crains que la collectivité ne reste passive en attendant simplement une organisation entre citoyens. Ceux là cherchent déjà à s'organiser pour les plus motivés. Cependant l'idée que la collectivité accompagne les citoyens dans une tel projet amène à tisser des solidarités bien plus généreuses et constructives à l'échelle communale.</p> <p>Et l'ensemble du propos trouve un sens immédiat dans vos retranscriptions suivantes : « Mener une réflexion sur le coût de la Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères, la taxation au poids ou au passage, le développement de systèmes de tri plus complexes, pour inciter à moins de déchets, etc. ... -Réfléchir à des Investissements en Amont pour valoriser des déchets qui ont une valeur pour avoir un usage ultérieur ... »</p>
<p>WISSANT</p>	<p>Favoriser, faciliter les rénovations et construction d'habitation utilisant des matériaux écologiques comme le bois, même pour les habitations qui nécessitent l'avis des architectes des bâtiments de France. Promouvoir les constructions de maisons passives. Développer les moyens de transports en commun. Faciliter et encourager les agriculteurs à limiter les pesticides, engrais et autres polluants. Contrôler les bateaux qui passent entre la France et l'Angleterre et leurs émissions de particules fines.</p>

CONTRIBUTIONS DU 1^{ER} FÉVRIER

- Manque de communication et sensibilisation de la population encore trop massivement inconsciente de l'urgence de changer de mode de consommation face au réchauffement climatique. Aider et encourager les démarches associatives et citoyennes.
 - Je pars d'un constat simple : en Boulonnais et partout ailleurs de nombreuses initiatives citoyennes sont lancées, beaucoup fonctionnent mais souvent de manière isolée et sont finalement peu efficaces ou pourrait l'être bien d'avantage. Idée : créer une plateforme (web ? application ?) qui regroupe l'ensemble de ces initiatives pour leur donner plus de visibilité.
 - Les citoyens commencent à être prêts et à vouloir changer de système, agir pour le climat, l'écologie au sens large. Ils lancent des actions pour agir, éduquer, moins et mieux consommer... Qu'en est-il au niveau du dessus ? Municipalité ? CAB ? peu de choses concrètes... urbanisme, éducation, production d'énergie verte, agriculture raisonnée. Vous devez vous emparer de ces sujets ! Si vous le souhaitez nous sommes source de propositions.
Pour le collectif « ensemble pour le climat à Boulogne sur mer »
 - Je suis très intéressé pour participer aux réunions de concertation sur les différents thèmes proposés. Peut-on élargir l'auditoire pour ces concertations... diversité plus importante des populations participants à ces réunions ?
 - « la changement, c'est maintenant » pour le climat oui ! Mais quand est ce que l'Etat agira réellement contre le changement ? Pourquoi les collectivités ne soutiennent pas plus les regroupements d'individus voulant agir écologiquement histoire que chacun « fasse sa part » : l'Etat et le citoyen plutôt que de les ignorer voire les snober ?
 - ON VENAIT ICI POUR ENTENDRE ET PARLER PLUS CONCRETEMENT. IL Y A EU TROP DE BLABLA. SEULES LES FEMMES ONT PARLE PLUS CONCRETEMENT.
 - Suggestion : rapprocher les consommateurs des producteurs : développer près des centres villes des marchés couverts où les producteurs trouvent des espaces de vente de produits locaux évitant ainsi les déplacements dans les grandes surfaces.
 - La remontée au niveau marin n'est pas parlante pour le grand public. Une remontée de 20 cm sur une plage sableuse (à 1% de pente) correspond à un recul du trait de côte de 20m. Cela serait plus parlant.
 - Aide à la production d'énergie individuelle ou de quartier... ; accentuer la mise en place de la mobilité douce, vélo, trottinettes : circulation impossible dans Boulogne ; amélioration de l'isolation de l'habitat : aides insuffisantes ; développer l'emploi au service de la transition écologique.
 - Je suis une citoyenne engagée dans la transition. Chaque jour, je rencontre beaucoup de personnes partageant les valeurs écologiques et humanistes. Cette mobilisation citoyenne est encourageante mais non suffisante. Selon moi, les élus sont des « accélérateurs » de transition s'ils en ont tout du moins la volonté. Je pense notamment à Damien Carême, maire de Grande Synthe qui est un élu qui agit aux côtés de ses citoyens. Je vous encourage à venir le rencontrer le jeudi 7 février à 20h30 au cinéma les Stars lors d'un ciné-débat, puisse-t-il vous inspirer...
 - Plusieurs propositions :
 - Transports en commun :
 - Augmenter la fréquence des bus
Etendre la plage horaire vers le soir
Evoluer rapidement vers la gratuité du transport
Prendre modèle sur l'expérience du Dunkerquois
- Plantations d'arbres sur trottoirs, avenues, boulevard...etc partout ou c'est possible : plan de verdissement (sol et arbres)
- Isolation de tous les bâtiments publics
- Pose de panneaux photovoltaïques sur les bâtiments publics, hangars et bâtiments agricoles
- Passer au bio dans les cantines scolaires maternelles et primaires
- Réouverture ligne de chemin de fer Boulogne-Samer- Desvres
- Démissionnez, laissez-nous faire
- Mettre en place des cantines bio et locales. Favoriser LES TRANSPORTS EN COMMUN AVEC ACCES PSH
- Plusieurs propositions :
 - SUEZ – centre d'enfouissement technique de Danes des déchets ménagers et assimilés du Boulonnais = méthane – valorisation
 - ERAMET – Comilog – « pollueur – payeurs »
 - Arbres de la forêt de Desvres et Boulogne à soigner et non à couper

- Plusieurs Propositions :
 - Cantines bio avec des produits locaux
 - L'habitat = comment financer l'isolation des bâtiments ?
 - Pollueurs payeurs
 - Pas de marchés publics avec des sociétés qui font de l'évasion fiscale
 - Le bilan mondial est si catastrophique qu'il faudrait penser à voir la réalité et songer sérieusement à la décroissance

- AGIR MAINTENANT !
 - METHANE → BIO-ETHANOL
 - PHOTO ELECTROLYSE → HYDROGENE → MOBILITE. LA TECHNOLOGIE HSD DE CHEZ TOYOTA EST LA PLUS ECOLOGIQUE A CE JOUR. ALORS ROULEZ AVEC EN ATTENDANT L'HYDROGENE.
 - INVESTISSEMENT PARC SOLAIRE ET BARRAGE
 - LE BIO ETHANOL EST COMPATIBLE HSD
 - Rétablir TRAM dans centre Boulogne → éviter les véhicules → pollution réduite

- Plusieurs remarques :
 - PUBLICITE de la réunion : 3 lignes dans Tout Azimut ? et inscription sur internet ??
 - VOITURES VENDUES EN AFRIQUES : on a tellement et on continu à piller l'Afrique que leur niveau de vie ne leur permet que d'acheter ces voitures de rebus
 - MANQUE DE COMMUNICATION : 1ère réunion depuis longtemps (c'était surement une obligation légale). Pour le POS il y a eu des réunions depuis plus de réunion.
 - CONSEIL DE DEVELOPPEMENT : aucune recommandation n'a été suivie

- Plusieurs propositions :
 - Puisque les processus de décisions et de mise en action, pourquoi ne pas lancer des actions (de développement durable) sans attendre l'approbation des régions/départements ? Si ces actions sont de l'ordre du BON SENS, elles seront approuvées après... ? Alléger le processus de décisions.
 - cela pose le problème de la prise de décision en démocratie → comment redonner le pouvoir d'agir aux citoyens ?
 - Ne pourriez-vous pas, vous les représentants, déléguer des actions pour lutter contre le réchauffement climatique aux citoyens qui ont ce DESIR d'agir ? (la preuve = la cinquantaine de personnes ici présentes ce soir)
 - Ne pourriez-vous pas lancer un appel à la création de comités citoyens et donner des moyens financiers, de soutien, etc à ces comités pour qu'ils agissent : il ne faut pas laisser cette envie d'agir s'atténuer !

- Je ne comprends pas pourquoi des bus diesel vont être achetés au lieu de gaz GNV. On prétexte le coût financier. Certes à l'achat, l'écart est important, mais il me semble qu'il y a des aides de l'Etat. Pourquoi ne pas développer la méthanisation dans l'agglo (Dannes, etc...). Des beaux discours mais finalement est-ce que le CAB montre l'exemple ? Les voitures au GNV sont bien plus respectueuses que celles électriques. Dernière proposition : comme dans certaines villes, pourquoi ne pas mettre à disposition des caméras thermiques (gratuitement ou en location modique).

- Plusieurs propositions :
 - Travailler ensemble de façon positive sans agressivité. Pas les uns contre les autres (pas de bataille politique, ni sociale) mais unis. Liste d'idées plutôt que liste des critiques
 - Eduquer les jeunes : faire appel aux enseignants, éducateurs, familles. Montrer l'exemple (élus, parents, employés/employeurs, voisins) nous devons montrer l'exemple dans notre vie personnelle (ex : cesser de fumer, utiliser des chauffages moins polluants, trier...)
 - La population : information, éducation / prévention, répression (dans de nombreux pays voisins de la France la lutte contre les mégots, débris, déjections canines a été gagnée en passant par l'éducation et les amendes de façon systématique). Responsabilisation, nous devons tous jouer notre rôle !
 - S'organiser : liste des problèmes :
 1. Pollution
 2. Energie
 3. Problème des arbres malades (Frênes)
 4. Problème du centre d'enfouissement gaz toxique – méthane
 - Liste des solutions proposées : idées pour les prochaines réunions : plus de pub et de communication et échanger mail et tel lors des réunions
 1. Solutions qui ne sont pas idéales comme le chauffage au bois
 - pollution aux particules ou véhicules électriques parfois + polluants encore
 - Suggestions
 1. Campagne locale lutte contre le tabagisme et l'alcoolisme → source de comportements non citoyens et de pollution
 2. Encourager les déplacements
 - A pied, nous pouvons souvent marcher plus loin et plus souvent
 - En trottinette mécanique
 - A vélo → pistes cyclables, trottoirs plus propres (pas agréable de rentrer les roues pleines de déjections)

SUR L'ORIENTATION : **FAVORISER LES PROXIMITES MOINS CARBONEES**

- Des garages à vélos de quartier + des charrettes enfants (Boulogne sur mer)
- Des bus gratuits
- Des pistes et des bandes cyclables notamment en agglomération et le long des routes dangereuses pour la circulation
- Développer le réseau stop sur les 3 intercommunalités (exemple : l'application « rezopouce »)
- Le vélo n'apparaît pas clairement dans la restitution
- Abandonner le projet de bretelles A16/R42 (coût 15 millions d'€) et réinjecter cette somme pour des projets de liaisons propres : Boulogne/ Desvres ; Boulogne/ Samer ; Boulogne/ Marquise
- Aider financièrement à l'équipement de vélo à assistance électrique
- J'ai entendu plusieurs fois le mot « inventivité », « inventons des solutions innovantes pour un avenir désirable ».
 - réintroduire la présence et le travail des chevaux boulonnais sur le port de Boulogne-sur-Mer/quartier Capécure, en recréant une écurie urbaine couplée à la ferme de la Suze/Samer comme lieu d'éducation et de repos des chevaux. Les intérêts sont multiples : Traitement des trajets courtes distances de façon écologique/ Pacifier le transport sur l'ensemble du site/ impact maximal et international sur l'image de marque du port de Boulogne sur mer/ projet fédérateur pour l'ensemble de la population animal =médiateur/ Pédagogie/ perpétuation savoir faire : élevage et attelage= restructuration de la filière/cavalerie urbaine : de l'emploi humain et la revitalisation de la race boulonnaise (au final commercialisation des chevaux aguerris aux transports urbain) Cette solution inventive permet de projeter dans l'avenir le cheval de trait boulonnais,
 - Dans l'atelier « mobilité », une citoyenne a avancé le ramassage scolaire en voiture hippomobile dans les communes rurales, ce qu'a réclamé aussi un enfant sur la place publique de fête du PNRCMO

SUR L'ORIENTATION : **ENTREPRENDRE, PRODUIRE ET CONSOMMER DURABLEMENT**

- Développer les possibilités de recyclage par le biais de la déchetterie
- Augmenter la valorisation des déchets par le biais de la collecte sélective
- Mettre en place le tri sélectif en milieu scolaire et dans les collectivités
- Faciliter l'accès à la déchetterie (pas de paperasserie inutile)
- Des cantines moins carbonées : moins de viande, plus de local, plus de bio. Ça fait 20 ans que les citoyens, associations, parents d'élèves en parlent. A quand l'action ? Loi 2018 alimentation = 1 repas végétarien/semaine, c'est le minimum
- Promouvoir et favoriser les possibilités d'achats en vrac

SUR L'ORIENTATION : **GERER DURABLEMENT LES RESSOURCES EN ASSURANT LA QUALITE DU CADRE DE VIE**

- Avant de trouver de nouvelles ressources en eau douce, déjà protéger celles existantes : pollutions, pesticides, privatisation....
- Régulation plus sérieuse des drainages de pâturages et des assèchements/comblements des zones humides (qui sont utiles à la qualité/quantité de l'eau, biodiversité, absorption CO2....)
- Dans les villes, favoriser le développement de micro-zones « nature » : les plus petits espaces s'y prêtent. Y laisser se développer la flore. Hyper facile dans les interstices de la ville
- Des ruches en ville
- Arbres fruitiers en ville : la cueillette ouverte à tous offre un accès positif et agréable à la nature. Laissons la nature nous séduire (cf. « incroyables comestibles »)
- L'impératif de construire des îlots de fraîcheur en ville me font souhaiter des rues paysagées. J'entends par là un décrouissage total sur la moitié de chaque voie principale en limitant la circulation à un couloir en sens unique couplé à du stationnement. Il faut imaginer des coulées vertes, des communautés végétales au vu des difficultés à conduire les arbres en milieu bitumés.

SUR L'ORIENTATION :

FAIRE DE LA TRANSITION ENERGETIQUE ET ECOLOGIQUE UN LEVIER DE DEVELOPPEMENT TERRITORIAL

- Mise en place de budgets citoyens (part de budget attribué selon le vote de citoyens) pour inclure chacun dans les mesures
- Tout projet porté par une collectivité doit être suivant les angles du PCAET : SOBRIETE, REDUCTION, RALENTISSEMENT/RAPPROCHEMENT. Par exemple :
 - Est-ce qu'un projet de bretelle autoroutière A16/RN 42 est compatible avec les objectifs du PCAET local ? sans aucune hésitation, NON : il est nécessaire de l'arrêter dès aujourd'hui.
 - La place de la voiture et des centres commerciaux ne doit plus être au centre de nos vies
- Jadis, il y avait 2 tonnes de vers de terre à l'hectare, aujourd'hui moins de 100kg à l'hectare
- La Nouvelle Zélande a replanté 1 milliard d'arbres
- Avoir des composteurs publics
- Il me semble que les chiffres des pages 36 et 38 du document "Séminaire Elus du Pays Boulonnais « Stratégie et Objectifs »" doivent être inscrits dans le PCAET, complétés, si possible, de chiffres relatifs à la qualité de l'air et à la biodiversité. Il serait ensuite logique de faire dans le PCAET une évaluation des résultats des actions prévues, permettant ainsi de savoir s'il faudra rajouter d'autres actions durant les 6 ans du PCAET pour atteindre les objectifs (il vaut mieux le savoir au début des 6 ans que de constater la non atteinte des objectifs à la fin). Par ailleurs, il faudrait aussi indiquer dans le PCAET ce qu'il est prévu de l'évolution de la population du territoire concerné car les consommations d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre en dépendent. Pour moi, cette population ne doit pas être prévue en augmentation (une baisse serait même "écologiquement" souhaitable)
- J'ai une proposition d'action concrète à formuler. C'est immédiat, ça ne coûte rien, au contraire ça fait des économies et ce serait l'occasion d'impliquer toute la population grâce au choc provoqué. Les communes renoncent à installer des illuminations publiques pour les fêtes de fin d'année et organisent des animations pour en expliquer les raisons. Il pourrait y avoir un engagement solennel des 3 collectivités... Un seul inconvénient : de possibles répercussions électorales l'an prochain ? mais cela montrerait une volonté affirmée de faire bouger les choses