

## Le Plan Climat, qu'est-ce que c'est ?

Le Pays Boulonnais et ses 3 intercommunalités se lancent dans l'élaboration d'un **Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET)**.

Ce projet de développement durable vise à engager le territoire vers la **transition énergétique** et la lutte contre le **changement climatique**.

Le PCAET définit une stratégie pour une durée de **6 ans** et un plan d'actions en cohérence avec les engagements de la France.



### LE TERRITOIRE



#### LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE pour la CROISSANCE VERTE

#### LES OBJECTIFS NATIONAUX

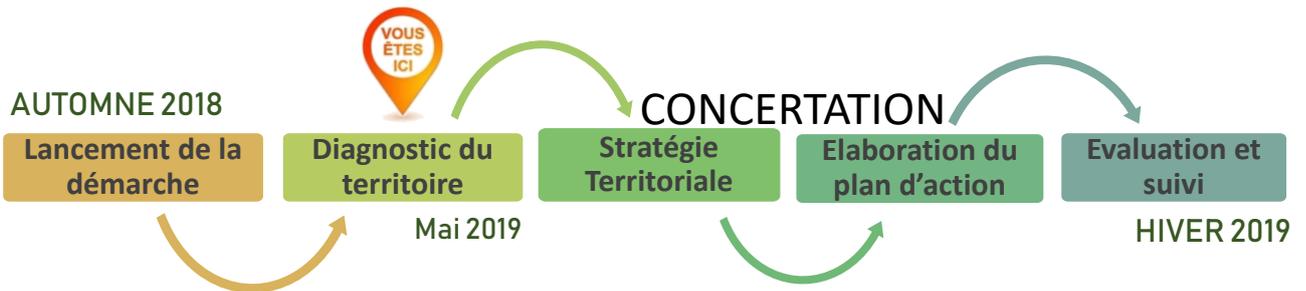
- 40% d'émissions de gaz à effet de serre en 2030 par rapport à 1990
- Réduire la consommation énergétique finale de **50% en 2050** par rapport à 2012
- Porter la part des énergies renouvelables à **32%** de la consommation finale d'énergie en 2030 et à **40%** de la production d'électricité

#### LES OBJECTIFS RÉGIONAUX

- Réduire de **75%** les émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2050
- Réduire de **40%** les consommations d'énergie à l'horizon 2050



#### LES ÉTAPES



#### LES ACTEURS

- Le Pays**  
Le **coordinateur** de la transition énergétique sur le territoire
- Les forces vives**  
Des partenaires mobilisés et **engagés** (entreprises, associations, enseignants, experts, etc.)
- Les habitants**  
Une population **mobilisée** autour de la transition énergétique

**LEGENDE**

- = Emissions de gaz à effet de serre
- = Consommations d'énergie
- = Qualité de l'air

## LE PROFIL ÉNERGIE CLIMAT DU PAYS BOULONNAIS

Première étape de cette démarche, le diagnostic « climat air énergie » doit aider les acteurs du territoire à **comprendre les enjeux territoriaux et définir les actions à engager.**

### 1 UN CLIMAT QUI EVOLUE...

**PRÉVISION D'UNE AUGMENTATION DES TEMPÉRATURE DE 3°C (scénario tendanciel) À L'HORIZON 2100**

- ➔ Hausse du nombre de **journées chaudes** et des épisodes de **sécheresse**
- ➔ Recrudescence des **événements extrêmes** (fortes pluies, tempêtes,...)



#### ENJEUX IDENTIFIÉS

##### MILIEUX NATURELS

- ++ Raréfaction et perte de qualité de la **ressource en eau**
- ++ Perte de **biodiversité**
- ++ Erosion du **littoral**

##### ACTIVITES ECONOMIQUES

- ++ Perte de rendement **agricole**
- ++ Impacts sur les activités **touristiques**
- + Sensibilité des activités économiques aux **risques naturels**

##### POPULATION

- ++ Impacts sanitaires liés à la **qualité de l'air** et aux évolutions climatiques (canicule, allergies, maladies vectorielles)
- ++ Recrudescence des **risques naturels** (inondations, submersion marine)

### 2 ...DU FAIT DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE...

#### EMISSIONS TOTALES :

**1 500 ktCO<sub>2</sub>e\***

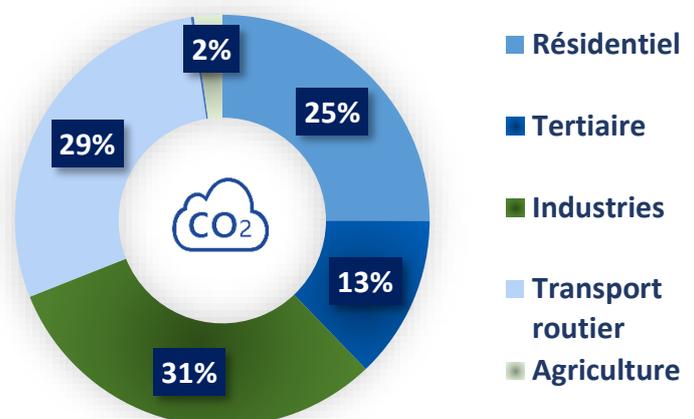
- 9 tCO<sub>2</sub>e/hab. (Pays Boulonnais)
- 11 tCO<sub>2</sub>e/hab. (Hauts-de-France)



1 tonne de CO<sub>2</sub> = « budget carbone » annuel auquel un français devrait se limiter s'il voulait vraiment lutter contre le changement climatique

41% des émissions de gaz à effet de serre sont d'origine non énergétique (émissions du bassin carrier et du secteur agricole)

#### Emissions énergétiques par secteurs d'activités



Source : MyEmiss'Air 2015

\*ktCO<sub>2</sub>e = kilotonnes équivalent carbone

## 3 ...ET DE POLLUANTS ATMOSPHERIQUES...

SECTEURS D'ACTIVITES	PRINCIPAUX POLLUANTS	ORIGINES
 <b>AGRICULTURE</b>	1 <sup>er</sup> sur l'ammoniac 3 <sup>e</sup> sur les particules	Epandage d'engrais Déjections animales Combustion de carburants
 <b>INDUSTRIES</b>	1 <sup>er</sup> sur les particules (PM 10) 2 <sup>nd</sup> sur les oxydes d'azote et les particules (PM 2.5) 3 <sup>e</sup> sur les composés organiques volatils et le dioxyde de soufre	Combustion des matières premières Procédés industriels Utilisation de solvants
 <b>TRANSPORTS ROUTIERS</b>	1 <sup>er</sup> sur les oxydes d'azote 3 <sup>e</sup> sur les particules	Combustion de carburants Abrasion Remise en suspension Véhicules personnels
 <b>BÂTIMENTS</b>	1 <sup>er</sup> sur les particules (PM 2.5) 1 <sup>er</sup> sur le dioxyde de soufre 2 <sup>e</sup> sur les particules (PM 10) et les composés organiques volatils 3 <sup>e</sup> sur les oxydes d'azote	Utilisation du chauffage Combustion de biomasse, gaz et fioul Utilisation de solvants

Un diagnostic de qualité de l'air Plan Climat Air Energie Territorial a été réalisé à l'échelle du Pays Boulonnais par © Atmo Hauts-de-France et diffusé en janvier 2019.

© Atmo Hauts-de-France – Rapport N°01/2019/JT/VO

## 4 ...GÉNÉRÉES PAR DES CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES...

### CONSOMMATIONS TOTALES :

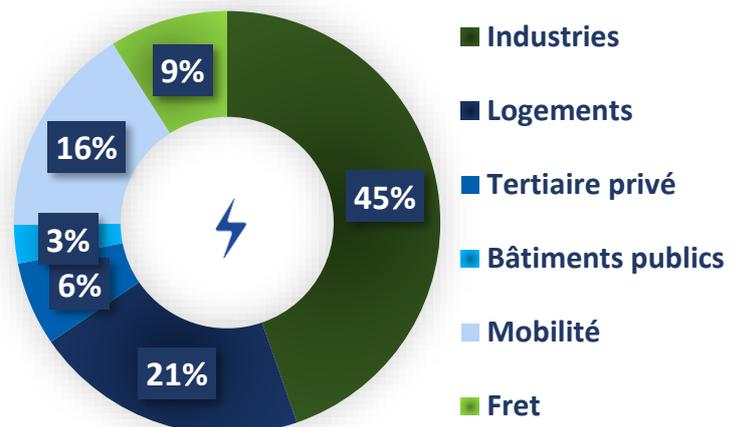
**6000 GWh\***

- 37 MWh/hab. (Pays Boulonnais)
- 35 MWh/hab. (Hauts-de-France)

#### Forte dépendance aux énergies fossiles

- 44% de produits pétroliers
- 32% de gaz

### Consommations d'énergie par secteurs d'activités



Aujourd'hui, les consommations d'énergie coûtent au territoire **560 millions d'euros**



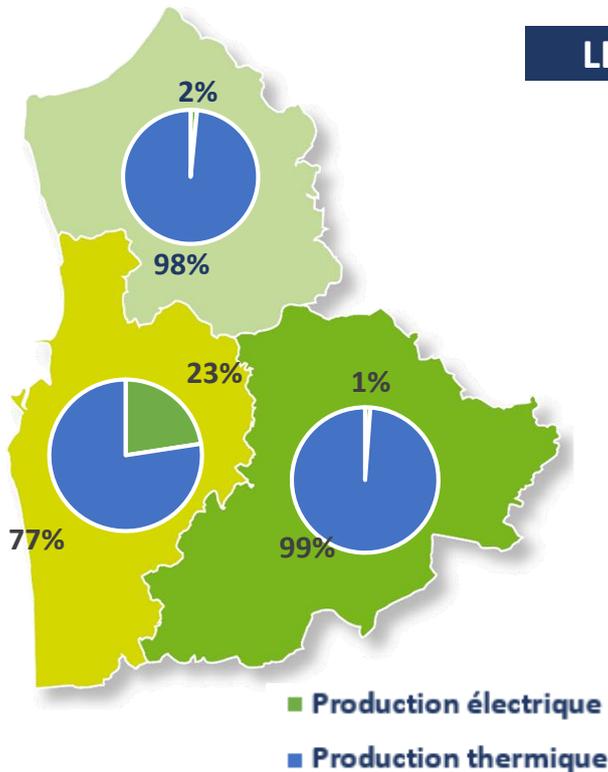
\*GWh = gigawattheure

Source : PROSPER 2012

## 5 ...FAIBLEMENT COUVERTES PAR LA PRODUCTION D'ÉNERGIES RENOUVELABLES.

LA PRODUCTION LOCALE D'ÉNERGIES RENOUVELABLES S'ÉLÈVE À 200 GWh (2015), SOIT 3% DE LA CONSOMMATION TOTALE

### LES GISEMENT D'ÉNERGIES RENOUVELABLES



**Solaire photovoltaïque** : fort potentiel sur les toitures de bâtiments industriels



**Filière bois-énergie**



**Méthanisation** : secteur agricole, boues des STEP et déchets de l'industrie agro-alimentaire



**Autres filières thermiques** : solaire thermique, géothermie, récupération de la chaleur fatale de l'industrie

Source : PNR Caps et Marais d'Opale 2015

### LES ENJEUX DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET ÉCOLOGIQUE PAR SECTEURS

La transition énergétique et écologique est un ensemble de principes et de pratiques visant l'adaptation locale, l'économie circulaire et la réduction des émissions de gaz à effet de serre pour contribuer efficacement à la lutte contre le dérèglement climatique et à la préservation de l'environnement.

Elle a également pour objectif de renforcer l'indépendance énergétique tout en offrant aux entreprises et aux citoyens l'accès à l'énergie à un coût compétitif.

INDUSTRIES



TRANSPORTS



BÂTIMENTS



AGRICULTURE



## L'INDUSTRIE – 1<sup>ère</sup> source de consommations d'énergie et d'émissions de gaz à effet de serre du territoire



**45%**

Deux types d'industries ressortent de ce bilan :

- Le port de Boulogne-sur-Mer et toute la filière halieutique et agroalimentaire
- Le bassin carrier de Marquise (en lien avec le phénomène de décarbonation du calcaire)\*



**45%**



Les procédés industriels, la combustion de matières premières et l'utilisation de solvants impactent la qualité de l'air.

### LEVIERS

- ➔ Réduction des consommations d'énergie primaire et des émissions de gaz à effet de serre tout en veillant à maintenir une activité performante
- ➔ Développement des énergies renouvelables
- ➔ Renouvellement et amélioration des équipements
- ➔ Mutualisation des démarches et des procédés

\*Les émissions générées par les entreprises du bassin carrier sont soumises aux **quotas européens** et font l'objet d'objectifs de réduction à ce titre.

## LES BÂTIMENTS – Les bâtiments publics et privés



**30%**

Certains bâtiments ont plus d'impacts que les autres :

- De grandes surfaces commerciales
- De nombreux équipements touristiques
- De plus en plus de pavillons/lotissements dans les zones rurales



**38%**



Le chauffage des bâtiments (combustion de biomasse, gaz et fioul) et l'utilisation de solvants impactent la qualité de l'air.

### LEVIERS

- ➔ Sensibilisation de la population et des acteurs économiques à la réduction des consommations énergétiques
- ➔ Amélioration de la performance énergétique des bâtiments (par la rénovation thermique notamment)
- ➔ Développement des énergies renouvelables
- ➔ Réduction de la précarité énergétique des ménages



Le Pays Boulonnais est couvert par plusieurs documents stratégiques d'amélioration de l'habitat (OPAH, Programme Local de l'Habitat, etc.).

## LES TRANSPORTS



**25%**

- Une forte **dépendance à la voiture individuelle** pour les trajets quotidiens ;



**15%**

- La **prépondérance du fret routier** en lien avec le tissu industriel du territoire (port de Boulogne-sur-Mer et bassin carrier).



La combustion de carburants, l'abrasion des pneus et la remise en suspension des particules impactent la qualité de l'air.

### LEVIERS

- ➔ Réduction de l'utilisation de la voiture individuelle au quotidien
- ➔ Développement des transports alternatifs pour la mobilité quotidienne et le fret
- ➔ Promotion d'un urbanisme raisonné

Le territoire dispose de plusieurs moyens en faveur d'une mobilité plus durable :

- ✓ Un document de référence : **1 Plan de Déplacements Urbains (CAB)**
- ✓ Des **alternatives** qui se déploient : bornes électriques, aires de covoiturage, réseaux de bus, etc.
- ✓ Un **maillage ferré** à mettre en valeur

## L'AGRICULTURE



**1%**

- Un territoire à dominante agricole (**58%** de la surface totale du territoire est occupée par l'activité agricole)



**2%**

- Une terre d'élevage



L'épandage d'engrais, les déjections animales et la combustion de carburants impactent la qualité de l'air.

### LEVIERS

- ➔ Maintien de la diversité des productions agricoles et alimentaires locales
- ➔ Développement de pratiques plus durables
- ➔ Amélioration du stockage carbone et de la qualité de l'air



Le Pays Boulonnais est engagé dans une démarche **ClimAgri** (démarche dont le but est de réduire les consommations d'énergies et les émissions de gaz à effet de serre du secteur agricole et forestier).

## Les terres agricoles, un important puits de carbone à valoriser

**LA SÉQUESTRATION NETTE ANNUELLE DE CARBONE EST ÉVALUÉE AUJOURD'HUI À ENVIRON 20 130 ktCO<sub>2</sub>e, CE QUI REPRÉSENTE UN POTENTIEL IMPORTANT À VALORISER.**

Les solutions pour renforcer le stockage carbone concernent :



L'usage des sols



Les pratiques de production agricole



La gestion de la forêt et du bocage

## CONCLUSION

L'état des lieux énergétique et climatique du territoire constitue un premier socle de connaissances pour alimenter la démarche du Plan Climat Air Energie Territorial du Pays Boulonnais.

La valorisation des actions déjà mises en œuvre, ainsi que l'identification de nouvelles pistes de réflexions constitueront les prochaines étapes de la démarche.

La participation des partenaires locaux ainsi que de la population contribueront à construire une stratégie adaptée au territoire.

### POUR ALLER PLUS LOIN

<http://www.agglo-boulonnais.fr/cab/pcaet/>

[http://www.terredes2caps.fr/fr/territoire\\_communes/pcaet](http://www.terredes2caps.fr/fr/territoire_communes/pcaet)

<http://www.cc-desvressamer.fr/plan-climat-air-energie/>



**Contact** : Mme GODEFROY – Chargée de mission PCAET Pays Boulonnais (cgodefroy@agglo-boulonnais.fr)