

Contributions "exprimez vous" sur le plan climat du Pays Boulonnais

Communes	propositions, remarques et suggestions
<p>Selles</p>	<p>Obligation pour les nouveaux permis de construire d'intégrer récupérateur d'eau de pluie pour les toilettes machine à laver... Faire plus d'actions de prévention dans les écoles pour revaloriser les déchets, économie d'énergies, apprendre à cultiver son jardin, faire des jardins partagés sur les villes. L'enjeu est très important, il y va de notre survie.</p>
<p>Longfossé</p>	<p>réhabiliter la gare de Desvres avec ligne Boulogne-sur-Mer Saint-omer ! vigilance sur la présence des arbres existants/ Préservation absolue semis de vivaces fleuries mellifères dans les espaces verts encourager l'agro-écologie/ Préserver les petites exploitations agricoles qui sont la tradition en bocage boulonnais-mesures d'accompagnement financières réelles pas pour financer d'autres emplois que les nôtres mais bien pour payer nos services rendus à la collectivité dans son ensemble Si impossibilité que nos élus agissent au niveau supérieur/National Retisser le bocage chaque fois que possible/ corridor biologiques à l'exclusion des espèces exotiques. Actions paysages/espaces publiques: encourager la plantation de bosquets avec plusieurs sujets proche d'une même espèce Interdire les parc de stationnement enrobés/ Décourager ceux qui existent: créer des réseaux de fossés enherbés (cela existe même en pleine ville/ Lille) Navette intercommunale mettre en place des bornes d'électricité solaire pour recharger batteries véhicules électriques à disposition du public même si le bimlan des batteries est critiquables</p>
<p>Wirwignes</p>	<p>PARTICIPER à LA CONSTRUCTION DE LA CENTRALE SOLAIRE DU PNR!!! chantier maison du cheval boulonnais: de vastes toitures neuves disponibles.... ce serait une contrepartie au regard du développement massif de Samer (usine bic/Leclerc/ route/lotissements...) Mettre en place une épicerie participative / vrac/ atelier conserverie/ en lien avec les agriculteurs locaux volontaires/ reprise consignes verres Instaurer des zones "zéro intervention humaine" dans la forêt du boulonnais, dévastées par la chalarose/ Interdiction d'abattre les gros sujets qui restent encore debout Interdiction d'appâter le gibier pour alimenter les chasses locales et qui prolifèrent en perturbant les activités agricoles (perte de revenu)</p>

J'AJOUTE à ma précédente contribution:

(en préambule) La CCDS doit bien avoir conscience qu'elle est la seule entité administrative à gérer sur l'intégralité de son territoire la nature même du bocage boulonnais. En cela elle porte une lourde responsabilité et en cela elle doit être consciente que la population est vigilante. C'est le sens même de ma contribution et de l'apparition de groupes d'écocitoyens locaux.

>compréhension des enjeux climatiques locaux : envisager des rencontres citoyens/agriculteurs pour agir ensemble. Est-il normal que les écoles maternelles se promenant sur le marché de Samer évitent bien largement le seul éleveur laitier présent mais s'attardent sur des légumes/fruits venus très largement d'ailleurs. Sommes-nous considérés comme des empoisonneurs ? (les naturopathes soignent les allergies au lactose avec du lait cru)

>épicerie participative ou magasin producteurs (participe de cette synergie)... en lien avec les agriculteurs locaux volontaires = (entendre) ceux de la CCDS sinon cela perd son sens – développer conserverie citoyenne à l'image des repais café

>Développer des vergers de maraudes dans chaque commune à proportion du nbre d'habitants

>cantines scolaires et repas des aînés : toujours pas d'utilisation des productions locales immédiates !!!

>Rando fermes OK mais aller plus avant encore et retisser des chemins avec le retissage du bocage/Désenclover les hameaux/fermes

>Verdissement massif de la ville de Desvres. Celle-ci souffre d'un déficit certain. Hormis les anciennes carrières et le parc du château, peu d'espaces verts or on sait qu'ils atténuent l'impact de l'ensoleillement et participent aux enjeux de la bio-diversité. Cependant il ne faut pas y voir l'occasion de se donner bonne conscience en plantant qq arbres dans la voirie mais véritablement de corridors verts (se servir d'un réseau EP en surface)

>Déchetterie communale : valoriser déchets au travers d'un atelier de bricolage communautaire animé par repair café/ateliers menuiserie, soudure, etc... Nos déchets, mobiliers mis au rebut, ne doivent pas faire l'objet d'un broyage/destruction immédiate ni d'une reprise par des grosses sociétés privées (spéculation/ fin lucratives). Cette valorisation devrait déjà exister selon les engagements précédents de la CCDS, me semble-t-il ?

>Isolation thermique des logements ?? (selon compétences ?) aider à l'utilisation de matériaux naturels et hors PVC- ne pas laisser le champs à la

grosse distribution (isolation à 1€) ce qui suppose de les encourager à ne pas satisfaire leur engagements vis à vis de l'environnement/devoirs >mise à disposition des particuliers d'un broyeur thermique itinérant pour éviter les rotations automobiles à la déchetterie pour évacuer les produits de taille- contre petite rémunération (déplacement de l'outil/gestion des déplacements/entretien/personnel de transport)

>Quelle considération de la part de la CCDS pour ceux des agriculteurs qui ont consenti 1 journée de leur temps de travail au dressement de leur bilan carbone ??

<p>Saint Leonard</p>	<p>Bonjour, Je suis puéricultrice de PMI sur le secteur de Desvres depuis mars 2018. J'aurais aimé allier mon métier avec l'environnement, je ne sais pas si cela existe déjà sur la CCDS. Mais je pensais à planter un arbre à chaque naissance sur la CCDS. C'est une chose que j'ai faite pour mon fils. Je sais que cela représente un cout et un investissement, que ce soit en moyen humain et au niveau de l'urbanisme, quitte à mettre à mettre à contribution les familles pour le planter. Je trouve qu'il manque aux familles sur la commune de Desvres un lieu apaisant et proche de la nature. Derrière la faïencerie il y a des choses en cours et planter un arbre pour chaque nouvelle naissance, je trouve que cela est symbolique et permettrait de faire de ce lieu un endroit unique par son concept et un endroit où les familles pourraient se retrouver tout en respectant la nature, l'environnement. Un endroit chargé de bonnes ondes et qui permettrait d'assainir l'air par l'absorption du dioxyde de carbone.</p>
<p>Wierre au bois</p>	<p>création d'un magasin de producteur de la ccds - gestion intelligente de l'éclairage public obligatoire pour TOUTES les communes (la luminosité générée la nuit perturbe les écosystèmes et la qualité du sommeil des habitants - interdiction de la publicité lumineuse (écran pub, panneau éclairé) Remettre en régie publique l'eau pour pouvoir mener des politiques incitatives aux économies - recenser et restaurer le bâti non occupé dans les centres bourgs pour éviter l'étalement urbain - accompagner la mise en place d'une filière pellets de bois, vu la demande en constante augmentation - PLANTER des haies, des arbres le long des routes, sur les terrains vagues, la plantation de haie répondant à tous les problèmes écologiques (qualité de l'air, énergie locale, qualité des sols et des paysages, biodiversité,...) Arrêter des faire des schémas et mettre en œuvre toutes ces mesures. L'agenda 21 de la ccds étant resté lettre morte.- moratoire sur l'ouverture de nouvelles grandes surfaces - création d'un magasin de producteur de la ccds - gestion intelligente de l'éclairage public obligatoire pour TOUTES les communes (la luminosité générée la nuit perturbe les écosystèmes et la qualité du sommeil des habitants - interdiction de la publicité lumineuse (écran pub, panneau éclairé) Remettre en régie publique l'eau pour pouvoir mener des politiques incitatives aux économies - recenser et restaurer le bâti non occupé dans les centres bourgs pour éviter l'étalement urbain - accompagner la mise en place d'une filière pellets de bois, vu la demande en constante augmentation - PLANTER des haies, des arbres le long des routes, sur les terrains vagues, la plantation de haie répondant à tous les problèmes écologiques (qualité de l'air, énergie locale, qualité des sols et des paysages, biodiversité,...) Arrêter des faire des schémas et mettre en œuvre toutes ces mesures. L'agenda 21 de la ccds étant resté lettre morte. moratoire sur l'ouverture de nouvelles grandes surfaces - création d'un magasin de producteur de la ccds</p>

<ul style="list-style-type: none">- gestion intelligente de l'éclairage public obligatoire pour TOUTES les communes (la luminosité générée la nuit perturbe les écosystèmes et la qualité du sommeil des habitants- interdiction de la publicité lumineuse (écran pub, panneau éclairé) <p>Remettre en régie publique l'eau pour pouvoir mener des politiques incitatives aux économies</p> <ul style="list-style-type: none">- recenser et restaurer le bâti non occupé dans les centres bourgs pour éviter l'étalement urbain- accompagner la mise en place d'une filière pellets de bois, vu la demande en constante augmentation- PLANTER des haies, des arbres le long des routes, sur les terrains vagues, la plantation de haie répondant à tous les problèmes écologiques (qualité de l'air, énergie locale, qualité des sols et des paysages, biodiversité,...)	<p>Arrêter des faire des schémas et mettre en œuvre toutes ces mesures. L'agenda 21 de la ccds étant resté lettre morte.</p> <p>1) C'est à vous de nous poser des questions concrètes afin d'apporter des réponses claires et précises sur un sujet aussi important. Une case : " vos idées et suggestions" n'est clairement ni sérieux ni à la hauteur du sujet... Les personnes qui ont de faibles capacités à l'écrit le réalise comment? Je prends du temps mais un père de famille va t il répondre clairement en prenant 30 min de son temps? Surtout s'il n'est pas un écologiste convaincu...?</p> <p>Comment allez vous traiter les réponses si vous devez lire des dissertations de 2 pages?</p> <p>Comment faites vous pour construire des statistiques sérieuses avec les données récoltées? Avez vous fait l'effort de lire mon paragraphe insipide jusque-là?</p> <p>Voilà ma réponse concernant mon avis sur la forme de votre enquête... Amateurisme et inefficacité proportionnelles à mon énervement qu'en au traitement d'un sujet si important pour notre territoire...</p> <p>2) Mais le sujet étant primordial voici mes avis sur le sujet que je séparerais moi même par thème...</p> <p>1 : les transports :</p> <p>Il est primordial de diminuer les déplacements en voiture dans le pays du Boulonnais. Premièrement parceque la perihurbanisation crée des bouchons à l'entrée des petites villes comme Samer / Saint Léonard/ Condette... due à un trafic trop dense. Deuxièmement parceque ce trafic impact l'environnement/ la qualité de l'air. Il est donc important que les 3 intercommunalités investissent dans : l'aménagement de pistes cyclables de qualité, transformant les routes pour privilégier le bus vers les petites villes et villages extérieurs à Boulogne, créent des zones de covoiturage et une plat forme numérique pour s'y inscrire, remettent en place les petites lignes sncf qui lient les nombreuses gares des petites villes de la zone Boulonnaise. Ça a un coup mais il le faut. Bien-sûr des prix raisonnables devront être trouvés. Une gratuité pour les moins de 18 ans et les plus de 60ans semble nécessaire à la réussite de ce type de projet.</p> <p>2 : Consommer local , en circuit court :</p> <p>Développer les circuits courts de nos agriculteurs et producteurs locaux bios et raisonnés.</p>
---	---

Hesdigneul les Boulogne

Pour cela : fournir des locaux, points d'achats/vente/ dépôt dans des zones intercommunales stratégiques. Ces "comptoirs de campagne" pourront aussi devenir des lieux de rencontres, d'échanges, des ressourceries ouvertes à tous pour s'y rencontrer, acheter, échanger, recycler, y faire du troc... Un lieu de vie écocitoyen donc permettant d'aider les plus démunis, de créer de l'emploi aussi si une ou deux personnes y travaillent(?)...

3 : Produire au sein du pays du Boulonnais de l'énergie la plus verte possible.

Méthane, bio gaz, solaire, éolien, marrée motrice les sources d'énergie vertes sont nombreuses. Je propose un financement participatif , citoyens ,communal et des Communautes d'agglomération. Nous retrouvons ici un investissement qui permettra aux agglomérations et mairies de générer du profit à terme...

À cette idée bien sur il faut ajouter la diminution de l'énergie. D'abord en isolant mieux tous les types de bâtiments : publics comme privés. (gain financier encore une fois à terme pour les collectivités)

4 : Une nature : faune et flore comme nouvelle richesse touristique pour le pays du Boulonnais.

Le tourisme vert se développe et est une source de revenus incroyable aussi bien que durable dont il faut se saisir!

Nausicaa montre ses faiblesses... Un investissement gigantesque qu'il faut stopper... à la place agrandissons les zones naturelles, augmentons le nombre de gîtes de randonnée, chemins de randonnée, sports nautiques, activités nature : respect de la nature boulonnaise, création d'emplois de guides, de gardes naturelles...

La vie sauvage est impactée par l'activité humaine, notamment la chasse et la pêche. Il va falloir avoir le courage de dire stop à ces deux groupes. Créons des zones protégées plus grandes et en plus grand nombre, reprenons sur les terrains agricoles pour recréer des zones de biodiversité, de randonnée pédestre et vtt par exemple, zone de camping, zone de bien être et de repos (la zone autour du château d'Hardelot à Condette en est un magnifique exemple)

5 : l'éducation des Boulonnais

Il est primordial en parallèle à tout ça d'éduquer à tout ça d'éduquer à ces problématiques. Les enfants des écoles primaires du pays Boulonnais doivent être les premiers à en bénéficier! C'est une création d'emplois d'éducateurs intéressants. Sur le littoral panneaux pédagogiques et poubelles à déchets marins doivent être mis en place pour compléter. Idem dans les forêts. Une campagne de communication sur les routes du Boulonnais afin que les automobilistes jettent moins par leurs fenêtres devrait être mise en place.

Voici mes idées générales sur le sujet. Merci d'en prendre bonne note.

Quand auront nous un retour? Serons nous invité à continuer à débattre et participer? Ou quand et comment?

<p>Samer</p>	<p>Déjà afin de réduire l'utilisation des véhicules annuler le contournement de la commune de samer. Nuisances sonores pollution atteinte à la biodiversité. Inciter au covoiturage. Utilisation des transports en commun. Partage des véhicules redonner du sens et de la vitalité aux commerces de proximité. Inciter les élus locaux à penser autrement leur ville. Leur village. Créer des lieux d'échanges et de solidarité d'informations et de formation à par exemple la permaculture la santé la pollution les groupements d achats. Imaginez des jardins partagés etc etc</p> <p>Pour faire suite à la journée citoyenne du 14 juin J'apporte une nouvelle contribution, fruit de conversations partagées Quand en atelier, on me demande à moi, citoyen(ne) que peut la collectivité ? La collectivité doit-elle prendre tout en charge... ? Alors je réponds oui, la collectivité peut beaucoup pour répondre à nos suggestions. Il s'agit d'un redéploiement des finances publiques, autrement dit d'un changement de politique. Nos élus se sentent-ils capables ? Nous sommes prêts, les premiers entraîneront les autres...sans qu'il s'agisse de « premiers de cordée » ou de théorie de ruissellement. Il s'agit de partage et de générosité comme nous l'a expliqué une cycliste courageuse !! Exemple : organisation du rallye du Boulonnais : événement touristique ? Oui mais quels répercussions (émissions de particules/ carburant/gène pour la circulation de la population, des autres touristes, pollutions sonores/ les reconnaissances sources potentielles d'accidents ou d'incivilités ? Pour le bénéfice de quelques amateurs avertis ? Quel exemple. Vous me direz au moins ces véhicules là ne sont pas encore autonomes. Il n'y a plus d'argent publique pour organiser les fameuses routes du poisson, autrement plus généreuses. Pourquoi y en a-t-il encore pour le rallye, vaste pétarade automobile. Voilà encore une source de financement pour toutes les actions citoyennes pour préserver le climat. Autre réflexion suite aux aménagements de voirie dans nos bourgs ruraux : longfossé/doudeauville : des travaux dispendieux, superflus</p>
<p>Wimereux</p>	<p>Pourquoi ne pas proposer le prêt ou la location à prix modique d'une caméra thermique pour permettre aux Boulonnais de se faire une idée des améliorations thermiques à réaliser au sein de leur logement. Je sais qu'il en existe déjà en location mais les tarifs à 150€ la journée ne sont pas incitatifs. Quant à l'achat, même si les premiers prix sont à une centaine d'euros, il faut compter bien plus pour du matériel de bonne qualité avec une bonne définition. Je sais que ça se fait ailleurs. Je pense à une caméra que l'on pourrait réserver en mairie.</p>

Je n'ai pas compris l'intention d'achat de bus diesel sous prétexte d'un coup moindre que des bus GNV. Il me semble avoir lu qu'il y avait des crédits d'impôts conséquents pour l'achat de véhicule GNV professionnel, si c'est avéré le prix devient inférieur au prix de ceux au diesel. De plus, le prix du carburant diesel sera amené à augmenter. Je rappelle les effets dénoncés du diesel sur la pollution et la santé.

Il est prévu la construction de plusieurs unités de méthanisation dans le Boulonnais. Ne serait ce pas l'occasion de profiter et de faire profiter les investisseurs Boulonnais.

A quand des poubelles pour les déchets organiques? Ne seront-elles pas obligatoires d'ici peu. Ont été évoqués les problèmes d'odeurs de la décharge de Dannes et l'abandon du projet de méthanisation. On pourrait peut être commencer par récupérer au près des entreprises et des grandes surfaces leurs déchets organiques afin de les transformer en énergie. On pourrait également récupérer les déchets des stations d'épuration pour en faire du méthane. Ca éviterai peut être les odeurs nauséabondes parfois le long des berges de la Liane par exemple. Je sais que ça se fait dans d'autres pays.

Wimereux

Enfin la CAB pourrait rouler avec des véhicules au méthane plutôt qu'électrique qui sont faussement écologiques. La méthanisation se développe énormément en Bretagne, peut être faut-il s'y intéresser et creuser le sujet.

Enfin je pense qu'il faut revoir ces grandes lignes de bus qui ne correspondent pas aux besoins et donnent des bus vides ou quasiment vides. Boulogne reste le centre sur lequel doivent converger à chaque début de demie journée les bus. Et en fin de chaque demie journée c'est le contraire. Les horaires sont beaucoup moins adaptés que lorsque la gestion était à la TRCB.

Un autre exemple la ligne de bus qui vient de Wimille et qui s'arrête à la mairie de Wimereux arrive de quelques secondes, oui des secondes après la ligne qui vient de Boulogne et part vers le Baston. Alors qu'en attendant quelques secondes ou quelques minutes, les usagers dont les scolaires notamment de Saint Jo aurait la correspondance pour rentrer au Baston. A défaut il remonte à pied ou attendent très longtemps le prochain.

Autre exemple, des bus qui passent au moment où retentit la sonnerie du collège. Au lieu de décaler ou d'attendre quelques minutes les élèves, on a préféré mettre un bus spécial, alors que le bus précèdent est largement loin d'être rempli. Cela représente un coup économique et écologique. Il y en a des choses à dire sur les transports... Faut-il créer un collectif d'usagers pour être entendu et avoir un service plus efficace ?

Au passage, félicitations pour votre démarche de consultation citoyenne en espérant que vous puissiez trouver de nouvelles inspirations et des idées réalisables. Bon courage...

SAINT MARTIN BOULOGNE

développer le vélo électrique, mais créer des pistes cyclables ou voies sécurisées, outre des points sécurisés pour le stationnement des vélos. Prévoir la gratuité des transports urbains pour les collégiens et les lycéens, surtout en période scolaire, indépendamment de la distance domicile- lieu de l'établissement scolaire. Ce serait donner une bonne impulsion pour d'autres habitudes pour l'avenir, à la condition que les parcours soient cohérents et les temps de parcours raisonnables.

<p>SAINT MARTIN BOULOGNE</p>	<p>prévoir des moyens économiques spécifiques pour permettre l'isolation externe thermique et/ou phonique des maisons, en facilitant techniquement et financièrement le retrait des matériaux dangereux pour la santé avant travaux de rénovation (ex amiante). Créer un marché couvert quasi permanent en y associant les commerçants du centre ville qui pourrait disposer d'un autre point de vente à tarif raisonnable. La zone de capécure semble pouvoir accueillir ce type de réalisation.</p>
<p>Saint-Martin Boulogne</p>	<p>Il est plus qu'évident d'équiper aujourd'hui tous les bâtiments publics avec des énergies renouvelables, faciles à utiliser comme le photovoltaïque, rentables à hauteur de 8 années dans le Nord, représentant un investissement pour l'avenir alors que l'électricité conventionnelle, nucléaire, ne cesse de voir ses coûts grimper. Montrez des signes encourageants à la jeunesse qui luttera de plus en plus dans la rue. Comment peut on voir un édifice comme Nausicaa, défenseur de l'environnement avec d'énormes besoins énergétiques passer à côté d'une juste compensation en apport d'ENR. L'estuaire du boulonnais a un énorme potentiel pour ça, en vent, en soleil, en courant...Les solutions existent et sont courantes, juste un peu de volonté politique, please....</p>

Bonjour, mon texte sera peut-être hors-sujet mais sans tribune libre ou forum de discussions, il s'agit de ma seule possibilité pour rectifier et argumenter mes propos.

****RECTIFICATION SUR MES PROPOS****

Je retire ce que j'ai dit! Il y a bien eu une publication et un rappel sur le facebook de la cab (Je ne suis pas abonné à cette page mais celle de la ville de boulogne-sur-mer comme certainement la majorité d'entre nous: 22K d'abonné sur le facebook de la ville de boulogne et 11k sur celui de la cab). Aucune publication sur le facebook de la ville.

Sur le facebook de la cab

-1ere publication : le 5 juin.

-Rappel : le 11 juin à 18h29 pour l'événement du 14 juin avec inscription obligatoire avant le 12 juin.

Concernant le rappel: Inscription avant le 12 juin, inclus ou non?

-Inclus : Vous avez moins de 30 heures pour prendre connaissance de l'événement, prendre vos dispositions pour la journée, et vous inscrire.

-Non Inclus : Vous avez moins de 6 heures pour faire la même chose, en espérant que vous fassiez partie des personnes hyper-connectées pour voir la publication apparaître instantanément.

Concernant, le nombre d'abonnés de la ville de Boulogne, le chiffre que j'avais en tête n'était pas le bon et je m'en excuse. (Je recherche dans mes papiers d'où vient le chiffre de 70K que j'avais et je reviendrai vers vous)

Les seules publications étant faites par les communautés de communes. Je m'interroge si la communication n'aurait pas dû se faire au niveau des communes, par soucis de pédagogie et étant beaucoup plus suivis. (Exemple : Sur les 22 communes de la communauté d'agglomération, sept disposent d'une page facebook et aucune n'a publié sur l'événement plan climat.)

Bien entendu, je comprends les limites de cet exercice et il ne me semble pas envisageable d'augmenter la participation sans augmenter la durée de la concertation. Si tout le monde se réunit le même jour, cela fera le buzz mais je doute qu'il en sortira du concret.

Ainsi, travailler sous forme d'ateliers comme a pu le faire Lille me semble être une bonne piste. De plus, les enfants sont intégrés dans la démarche par le biais de conseils municipal d'enfants. "Le climat est l'affaire de tous!"

Précision: Facebook peut être un bon outil mais il ne doit en aucun cas être le seul moyen de communication (Fracture numérique)

Affiche, campagne de sensibilisation à l'école mais aussi dans la rue et verbalisation des parents qui discutent avec leur véhicule le moteur en marche : devant les écoles, devant les commerces, devant les fenêtres des habitants.... Pollutions certes mais aussi augmentation des maladies tels l'asthme, stress lié à la nuisance sonore et finalement contribution au réchauffement climatique direct et indirect. Effet papillon et problème facilement visible et solvable si ont s'implique tous (habitant, ordre publique etc....).

**Hesdigneul les
Boulogne**

Outreau

<p>BOULOGNE SUR MER</p>	<p>Bonjour, je cherche à créer un jardin familiale dans le boulonnais afin que chacun est accès a une nourriture de qualité en quantité suffisante pour reduire significativement l'achat de nourriture transporté sur de grandes distances.</p> <p>Si vous pouvez mettre un terrain libre à disposition pour ce projet, je suis disposé à le porter pour le faire aboutir.</p> <p>Bien à vous. "Le collège Auguste Langelier de Boulogne sur mer a engagé une démarche collective de gestion et de valorisation des déchets : composteurs, poulailler... avec l'ensemble de la communauté éducative. la biodiversité à travers un jardin potager a été également mis en place. Cette démarche en labellisation E3D passera à travers un groupe de pilotage. j'aimerais ouvrir ce groupe de pilotage à des élus et des représentants de la CAB afin d'avoir un impact plus large que celui du collège à savoir à l'échelle d'un territoire. Je remercie les services de la CAB de bien vouloir relayer ces informations afin d'avoir un projet collectif de territoire. Très cordialement Michael LIBESSART principal du collège Auguste Angellier - Boulogne sur mer" "Bonjour, mon texte sera peut-être hors-sujet mais sans tribune libre ou forum de discussions, il s'agit de ma seule possibilité pour rectifier et argumenter mes propos.</p> <p>**RECTIFICATION SUR MES PROPOS**</p> <p>Je retire ce que j'ai dit! Il y a bien eu une publication et un rappel sur le facebook de la cab (Je ne suis pas abonné à cette page mais celle de la ville de boulogne-sur-mer comme certainement la majorité d'entre nous: 22K d'abonné sur le facebook de la ville de boulogne et 11k sur celui de la cab).</p> <p>Aucune publication sur le facebook de la ville.</p> <p>Sur le facebook de la cab</p> <p>-1ere publication : le 5 juin.</p> <p>-Rappel : le 11 juin à 18h29 pour l'événement du 14 juin avec inscription obligatoire avant le 12 juin.</p> <p>Concernant le rappel: Inscription avant le 12 juin, inclus ou non?</p> <p>-Inclus : Vous avez moins de 30 heures pour prendre connaissance de l'événement, prendre vos dispositions pour la journée, et vous inscrire.</p> <p>-Non inclus : Vous avez moins de 6 heures pour faire la même chose, en espérant que vous fassiez partie des personnes hyper-connectées pour voir la publication apparaître instantanément.</p> <p>Concernant, le nombre d'abonnés de la ville de Boulogne, le chiffre que j'avais en tête n'était pas le bon et je m'en excuse. (Je recherche dans mes papiers d'où vient le chiffre de 70K que j'avais et je reviendrai vers vous)</p> <p>Les seules publications étant faites par les communautés de communes. Je m'interroge si la communication n'aurait pas dû se faire au niveau des communes, par soucis de pédagogie et étant beaucoup plus suivis. (Exemple : Sur les 22 communes de la communauté d'agglomération, sept disposent d'une page facebook et aucune n'a publié sur l'événement plan climat.)</p> <p>Bien entendu, je comprends les limites de cet exercice et il ne me semble pas envisageable d'augmenter la participation sans augmenter la durée de la concertation. Si tout le monde se réunit le même jour, cela fera le buzz mais je doute qu'il en sortira du concret.</p> <p>Ainsi, travailler sous forme d'ateliers comme a pu le faire Lille me semble être une bonne piste. De plus, les enfants sont intégrés dans la démarche par le biais de conseils municipal d'enfants. ""Le climat est l'affaire de tous!""</p> <p>Précision: Facebook peut être un bon outil mais il ne doit en aucun cas être le seul moyen de communication (Fracture numérique)"</p>
<p>62250</p>	<p>Multiplier les voie cyclables à l'image de ce qui a été fait entre Wissant/Escalle et Wissant/Tardinghen. Sans bitumer à tout va, certaines portions de GR pourraient être aménagées pour faire des liaisons entre village pour les balades tout en sécurité en famille.</p> <p>Développer les composts collectifs (quartier, village)</p>

<p>Wissant</p>	<p>Favoriser, faciliter les rénovations et construction d'habitation utilisant des matériaux écologiques comme le bois, même pour les habitations qui nécessitent l'avis des architectes des bâtiments de France. Promouvoir les constructions de maisons passives. Développer les moyens de transports en commun. Faciliter et encourager les agriculteurs à limiter les pesticides, engrais et autres polluants. Contrôler les bateaux qui passent entre la France et l'Angleterre et leurs émissions de particules fines.</p>
<p>Audembert</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Favoriser le compostage des déchets ménagers dans les villages et en faire profiter les agriculteurs locaux - aider les agriculteurs à passer en culture biologique ainsi que les éleveurs - donner plus de visibilité aux circuits courts - aménager les chemins de tracteurs sur le modèle Tardingen/Wissant ou Escalles/Wissant même de manière plus sommaire s'il le faut afin de les rendre cyclables et accessibles au plus grand nombre. - Replanter des essences locales d'arbustes en bordure de champs, valoriser le bocage. - éteindre les lumières des villages côtiers à partir d'une certaine heure.
<p>Boulogne sur mer</p>	<p>Les jours de pollution atmosphérique mettre en place les transports en commun gratuits et la circulation restreinte avec Crit'air.</p>
<p>Hesdigneul les Boulogne</p>	<p>Créer un vrai questionnaire afin prendre en compte qualitativement les avis des citoyens... "Vos idées et suggestions" ... c'est bien trop vague! Pire, cela donne l'impression de bâcler cette étape si décisive qu'est l'évaluation des besoins et inspirations des citoyens des trois intercommunalités. Pire encore certains pourraient voir avec cynisme que les questions environnementales ne sont pas considérées à leur juste valeur! Il y a fort à parier qu'avec un tel document, avec une communication et une diffusion aussi pauvre, il n'y aura qu'un très faible nombre de réponses... Très peu de participation le vendredi 14 juin(un jour de semaine?!...) L'inverse de l'objectif visé... Les enjeux climatiques de demain nécessitent, me semble-t-il, une dépense d'énergie, de moyens et de travail bien plus importante. Merci de votre compréhension.</p>
<p>Wimille</p>	<p>Tout d'abord, la concertation aurait pu être commencée en amont de la phase de diagnostic. Le simulacre de réunion de participation qui a été faite en février ne suffit pas pour débiter une participation. Les citoyens ne s du Pays Boulonnais sont en demande de participation à la vie des trois EPCI concernés. J'espère que des réunions auront lieu dans les communautés de communes plus "rurales" que sont la CCT2C ainsi que la CCDS. En termes d'actions plus concrètes, j'espère que la mobilité sera réellement prise en compte et qu'un programme ambitieux de mobilité douce entre les trois EPCI sera réalisé. La RN42 est un axe de transport important et bon nombre la prennent pour travailler, y favoriser les transports en commun par la mise en place de bus serait profitable à tous. Un travail de sensibilisation devrait être mis en place auprès de tous les citoyens.</p>

Boulogne sur Mer

Pour la cantine de nos enfants, je suggère d'introduire le plus possible d'ingrédients locaux.
Par exemple, achat du poisson au port de notre ville, achat de fruits, légumes, yaourts, fromage, viande, etc aux agriculteurs de la région

Questionnaire « Exprimez-vous »

- Manque de communication et sensibilisation de la population encore trop massivement inconsciente de l'urgence de changer de mode de consommation face au réchauffement climatique. Aider et encourager les démarches associatives et citoyennes.
- Je pars d'un constat simple : en Boulonnais et partout ailleurs de nombreuses initiatives citoyennes sont lancées, beaucoup fonctionnent mais souvent de manière isolée et sont finalement peu efficaces ou pourrait l'être bien d'avantage. Idée : créer une plateforme (web ? application ?) qui regroupe l'ensemble de ces initiatives pour leur donner plus de visibilité.
- Les citoyens commencent à être prêts et à vouloir changer de système, agir pour le climat, l'écologie au sens large. Ils lancent des actions pour agir, éduquer, moins et mieux consommer... Qu'en est-il au niveau du dessus ? Municipalité ? CAB ? peu de choses concrètes... urbanisme, éducation, production d'énergie verte, agriculture raisonnée. Vous devez vous emparer de ces sujets ! Si vous le souhaitez nous sommes source de propositions.

Cyril Acloque
Pour le collectif « ensemble pour le climat à Boulogne sur mer »
T : 06.75.65.39.94
cyrilacloque@hotmail.fr
- Je suis très intéressé pour participer aux réunions de concertation sur les différents thèmes proposés. Peut-on élargir l'auditoire pour ces concertations... diversité plus importante des populations participants à ces réunions ? Gérald Magnier
- « la changement, c'est maintenant » pour le climat oui ! Mais quand est ce que l'Etat agira réellement contre le changement ? Pourquoi les collectivités ne soutiennent pas plus les regroupements d'individus voulant agir écologiquement histoire que chacun « fasse sa part » : l'Etat et le citoyen plutôt que de les ignorer voire les snober ?
- ON VENAIT ICI POUR ENTENDRE ET PARLER PLUS CONCRETEMENT. IL Y A EU TROP DE BLABLA. SEULES LES FEMMES ONT PARLEES PLUS CONCRETEMENT.

- Suggestion : rapprocher les consommateurs des producteurs : développer près des centres villes des marchés couverts où les producteurs trouvent des espaces de vente de produits locaux évitant ainsi les déplacements dans les grandes surfaces. E. GRAS
- La remontée au niveau marin n'est pas parlante pour le grand public. Une remontée de 20 cm sur une plage sableuse (à 1% de pente) correspond à un recul du trait de côte de 20m. Cela serait plus parlant.
- Aide à la production d'énergie individuelle ou de quartier... ; accentuer la mise en place de la mobilité douce, vélo, trottinettes ⇒ circulation impossible dans Boulogne ; amélioration de l'isolation de l'habitat : aides insuffisantes ; développer l'emploi au service de la transition écologique.
- Je suis une citoyenne engagée dans la transition. Chaque jour, je rencontre beaucoup de personnes partageant les valeurs écologiques et humanistes. Cette mobilisation citoyenne est encourageante mais non suffisante. Selon moi, les élus sont des « accélérateurs » de transition s'ils en ont tout du moins la volonté. Je pense notamment à Damien Carême, maire de Grande Synthe qui est un élu qui agit aux côtés de ses citoyens. Je vous encourage ça venir le rencontrer le jeudi 7 février à 20h30 au cinéma les Stars lors d'un ciné-débat, puisse-t-il vous inspirer...
- *Plusieurs propositions :*
 - Transports en commun :
 - Augmenter la fréquence des bus
 - Etendre la plage horaire vers le soir
 - Evoluer rapidement vers la gratuité du transport
 - Prendre modèle sur l'expérience du Dunkerquois
 - Plantations d'arbres sur trottoirs, avenues, boulevard...etc partout ou c'est possible : plan de verdissement (sol et arbres)
 - Isolation de tous les bâtiments publics
 - Pose de panneaux photovoltaïques sur les bâtiments publics, hangars et bâtiments agricoles
 - Passer au bio dans les cantines scolaires maternelles et primaires
 - Réouverture ligne de chemin de fer Boulogne-Samer- Desvres
 - Démissionnez, laissez-nous faire
 - Mettre en place des cantines bio et locales. Favoriser LES TRANSPORTS EN COMMUN AVEC ACCES PSH
 - *Plusieurs propositions :*
 - SUEZ – centre d'enfouissement technique de Dannes des déchets ménagers et assimilés du Boulonnais = méthane – valorisation

- ERAMET – Comilog – « pollueur – payeurs »
- Arbres de la forêt de Desvres et Boulogne à soigner et non à couper
 - *Plusieurs Propositions :*
 - Cantines bio avec des produits locaux
 - L'habitat = comment financer l'isolation des bâtiments ?
 - Pollueurs payeurs
 - Pas de marchés publics avec des sociétés qui font de l'évasion fiscale
 - Le bilan mondial est si catastrophique qu'il faudrait penser à voir la réalité et songer sérieusement à la décroissance
 - AGIR MAINTENANT !
 - METHANE ⇒ BIO-ETHANOL
 - PHOTO ELECTROLYSE ⇒ HYDROGENE ⇒ MOBILITE. LA TECHNOLOGIE HSD DE CHEZ TOYOTA EST LA PLUS ECOLOGIQUE A CE JOUR. ALORS ROULEZ AVEC EN ATTENDANT L'HYDROGENE.
 - INVESTISSEMENT PARC SOLAIRE ET BARRAGE
 - LE BIO ETHANOL EST COMPATIBLE HSD
 - Rétablir TRAM dans centre Boulogne ⇒éviter les véhicules ⇒pollution réduite
 - *Plusieurs remarques :*
 - PUBLICITE de la réunion : 3 lignes dans Tout Azimut ? et inscription sur internet ??
 - VOITURES VENDUS EN AFRIQUES : on a tellement et on continu à piller l'Afrique que leur niveau de vie ne leur permet que d'acheter ces voitures de rebus
 - MANQUE DE COMMUNICATION : 1^{ère} réunion depuis longtemps (c'était surement une obligation légale). Pour le POS il y a eu des réunions depuis plus de réunion.
 - CONSEIL DE DEVELOPPEMENT : aucune recommandation n'a été suivie
 - *Plusieurs propositions :*
 - Puisque les processus de décisions et de mise en action, pourquoi ne pas lancer des actions (de développement durable) sans attendre l'approbation des régions/départements ? Si ces actions sont de l'ordre du BON SENS, elles seront approuvées après... ?.
Alléger le processus de décisions.
- ⇒ cela pose le problème de la prise de décision en démocratie ⇒comment redonner le pouvoir d'agir aux citoyens ?
- Ne pourriez-vous pas, vous les représentants, déléguer des actions pour lutter contre le réchauffement climatique aux citoyens qui ont ce DESIR d'agir ? (la preuve = la cinquantaine de personnes ici présentes ce soir)
- Ne pourriez-vous pas lancer un appel à la création de comités citoyens et donner des moyens financiers, de soutien, etc à ces comités pour qu'ils agissent : il ne faut pas laisser cette envie d'agir s'atténuer !

- Je ne comprends pas pourquoi des bus diesel vont être achetés au lieu de gaz GNV. On prétexte le coût financier. Certes à l'achat, l'écart est important, mais il me semble qu'il y a des aides de l'Etat. Pourquoi ne pas développer la méthanisation dans l'agglomération (Dannes, etc... . Des beaux discours mais finalement est-ce que le CAB montre l'exemple ? Les voitures au GNV sont bien plus respectueuses que celles électriques. Dernière proposition : comme dans certaines villes, pourquoi ne pas mettre à disposition des camions thermiques (gratuitement ou en location modique).
- Plusieurs propositions :
 - Travailler ensemble de façon positive sans agressivité. Pas les uns contre les autres (pas de bataille politique, ni sociale) mais unis. Liste d'idées plutôt que liste des critiques
 - Eduquer les jeunes : faire appel aux enseignants, éducateurs, familles. Montrer l'exemple (élus, parents, employés/employeurs, voisins) nous devons montrer l'exemple dans notre vie personnelle (ex : cesser de fumer, utiliser des chauffages moins polluants, trier...)
 - La population : information, éducation / prévention, répression (dans de nombreux pays voisins de la France la lutte contre les mégots, détritus, déjections canines a été gagnée en passant par l'éducation et les amendes de façon systématique). Responsabilisation, nous devons tous jouer notre rôle !
 - S'organiser : liste des problèmes :
 1. Pollution
 2. Energie
 3. Problème des arbres malades (Frênes)
 4. Problème du centre d'enfouissement gaz toxique – méthane
 - Liste des solutions proposées : idées pour les prochaines réunions : plus de pub et de communication et échanger mail et tel lors des réunions
 1. Solutions qui ne sont pas idéales comme le chauffage au bois ⇒ pollution aux particules ou véhicules électriques parfois + polluants encore
 - Suggestions
 1. Campagne locale lutte contre le tabagisme et l'alcoolisme ⇒ source de comportements non citoyens et de pollution
 2. Encourager les déplacements
 - A pied, nous pouvons souvent marcher plus loin et plus souvent
 - En trottinette mécanique
 - A vélo ⇒ pistes cyclables, trottoirs plus propres (pas agréable de rentrer les roues pleines de déjections)

Communauté d'Agglo du Boulonnais 14 juin 2019 – prise de parole Plénière
Concertation
Plan Climat Air Énergie

Nous voici ce 14 juin pour commencer à construire le Plan Climat Air Énergie du Pays Boulonnais. Qui parmi nos concitoyens sait ce qu'est un Plan Climat ? J'ai été surpris en en parlant autour de moi que des personnes intéressés n'aient pas connaissance de cette journée ! Alors pensez-vous que l'ouvrier de Findus, le manutentionnaire de Novandie, la cadre de Leroy Merlin, la comptable de Leclerc, l'intérimaire de Manpower, le salarié de l'ESAT, le professeur des écoles à Desvres, la maman au foyer à Questrecques ou à Marquise, le chef d'entreprise d'une TPE de plomberie, le bénéficiaire du RSA, la retraitée vivant seule, l'usager de l'atelier cuisine du centre social en ait entendu parlé ? Certain.e.s peut-être, la grande majorité je ne le pense pas. Mais j'aimerai me tromper.

Pourquoi citer toutes ces personnes ? Car toutes ces personnes sont des Habitantes et Habitants de notre Pays Boulonnais. Parce que ce Plan Climat si nous le voulons efficace au-delà des chiffres, des calculs d'émissions totales se doit d'infuser dans notre territoire, au plus près des gens, et concerner le plus grand nombre dans sa vie de tous les jours.

Chacun de nous à une perception du risque climatique plus ou moins fine, plus ou moins claire selon son bagage culturel, son environnement familial et professionnel, son usage des réseaux sociaux, des médias voire son environnement plus ou moins climato-sceptique.

Il faut agir ensemble, ici maintenant et demain pour trouver des solutions mais pour agir il faut connaître. Et donner une information fiable et objective au plus grand nombre. C'est en partie ce à quoi sert le diagnostic Climat Air Énergie. Il nous faut rendre intelligible et compréhensible au plus grand nombre ce que pourrait être le Boulonnais de demain.

Nous ne pouvons plus nous payer de mots face aux changements climatiques, oui notre maison brûle, il ne faut pas juste chercher à éteindre l'incendie mais à en comprendre l'origine et agir sur les causes.

C'est la notion même de développement économique qui a prévalu depuis la 1ère révolution industrielle qu'il nous faut remettre en question, l'avenir ne pourra pas être high-tech et connecté dans un monde fini où les ressources sont tout autant finies, dans un monde où les désordres et les guerres pour les ressources ne vont cesser de se multiplier. L'avenir si nous le voulons viable, soutenable et désirable par tous et toutes, pour nous, nos enfants et petits-enfants sera dans la coopération, l'open source en matière de technologie et de savoirs, dans la sanctuarisation des biens communs essentiels que sont l'eau, l'énergie, l'air et l'accès à la terre, l'avenir passera par la généralisation de low-techs, par la généralisation de la Sobriété. Il faut en finir avec le toujours plus et la société du gâchis. Il n'y a pas de planète B sauf pour quelques milliardaires qui font déjà sécession avec le reste de l'humanité.

Permettez-moi enfin de penser à ces migrants climatiques de plus en plus nombreux sur les routes de l'exil quittant leurs villages, leurs villes, leurs familles, certains d'entre eux meurent noyés en Méditerranée ou gelés dans les Alpes. Le dérèglement climatique est un élément de déstabilisation géopolitique majeur pour les années à venir. Est-ce dans ce monde incertain et violent que nous voulons vivre ? Je pense que nous avons mieux à nous offrir et à offrir aux générations futures.

Guillaume de Bretagne

