

ATELIER FINANCEMENT ET DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE – RECHERCHE, DEVELOPPEMENT ET INNOVATION

ATELIER ANIME PAR

- Antoine LOGIE – vice-président de la Communauté d’agglomération du Boulonnais en charge de l’innovation et de la compétitivité du territoire
- Frédéric SZWARC – directeur de l’habitat et de l’urbanisme, et des politiques contractuelles à la Communauté d’agglomération du Boulonnais

Pièce jointe pour la présentation de l’atelier : synthèse du diagnostic climat air énergie du Pays Boulonnais

Propos liminaires sur le groupe de travail

L’objectif de la réunion est de parvenir, non pas d’ores et déjà à un plan d’actions mais à la définition de priorités et de grands objectifs. Il s’agit de bâtir collectivement de futures stratégies à mener.

Un échange s’enclenche sur le thème du développement économique, « une autre approche est possible, il faut en finir la société du plus ».

Il est proposé de parler d’économie plutôt que de développement économique.

Echanges à partir du diagnostic

Les chiffres ENR posent toujours débat. La production locale d’énergie ne représente pas plus de 4% de la consommation locale totale pour une moyenne au niveau national de 17 %.

Le diagnostic ne prend pas compte le trafic maritime qui a, avec la proximité d’un des détroits les plus fréquentés du monde, un impact net sur la quantité des rejets.

La réglementation évolue mais sûrement pas assez vite face à la notion d’urgence.

L’Association Nationale des Elus du Littoral pourrait être un lieu de débat, un lieu où porter ces enjeux.

Le territoire pourrait s’inspirer du projet européen PASSAGE porté par le CD62.

Le groupe souhaite savoir si des études affinées et plus précises par entreprises sont faites ou s’il s’agit de moyennes.

Avec les entreprises, il faut aussi parler de performance économique.

La lisibilité/ visibilité en matière de consommation en énergie verte des entreprises est faible selon les intervenants.

Si le projet de thalassothermie est un bon exemple, il faut des gros « faiseurs » qui vont entraîner les autres

CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

La part du renouvelable reste très mince (quels financements pour le développement de ces solutions ?).

Les marges de manœuvre pour faire de l'énergie locale en circuit court devraient être analysées.

Un autre enjeu qui est de limiter voire de réduire la consommation en énergie fossile. Cela pourrait être proposé avec l'exemple du grand Douaisis, autour de l'enjeu de la sobriété.

La question du vrai prix et du coût global est posée.

L'acte d'exister est l'acte de consommer.

Il y a une question de sensibilisation ou d'éducation. La population va dans les zones commerciales (ex enseigne Action) acheter des produits importés.

Dans ce cadre, l'exemple de la démarche *mister good fish* permet de consommer responsable, local, avec moins d'espèces d'import.

Vers une extension pour des labels relocalisant la production.

Ainsi, dans les collèges, la restauration scolaire est sensibilisée à cette démarche.

Le développement énergétique n'est plus celui d'il y a 50 ans, vers une production de niche et moins centralisée.

L'enjeu des coopératives de consommateurs et de producteurs d'énergie locale est ainsi posé.

Néanmoins, le territoire doit être proactif en la matière

Le groupe se demande s'il est possible d'expérimenter sur le site labellisé ISO 14 001 de Landacres, par exemple par l'installation de panneaux solaires (idem sur Capécure par ailleurs).

Les entreprises sont intéressées mais sont en attente d'un retour sur investissement, (l'environnement est d'abord vu comme une contrainte), il faut que les gros faiseurs entrent dans la danse.

Il faut faire venir des bonnes pratiques pour positiver et avoir une vision d'avenir.

Si techniquement pas de problème pour la thalasso mais il faut de l'acculturation et de l'appropriation.

Le groupe souhaite parler de l'enjeu sur l'emploi : la transition énergétique et écologique est créatrice d'emplois.

Le bassin carrier : les acteurs sont déjà mobilisés (quotas etc), et pourraient déployer des bonnes pratiques, néanmoins il y a un problème lié au fret pas assez développé.

La question du fret rail entre Calais et Boulogne est posée

Si c'est de très bonne qualité à Calais, ce n'est pas le cas sur Capécure / pb de rails en mauvais état, par ex dans le tunnel de l'ave maria. Le coût d'une remise en état est élevé.

La question du fonctionnement de la voie de chemin de fer entre Desvres et Boulogne est posée.

CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

C'est l'entreprise Arcelor Mittal qui l'utilise.

Pour le représentant de la SEPD concernant l'efficacité énergétique des bâtiments, oui des efforts sont faits mais pas de solution miracle à court terme

Sur les bâtiments, les PLUI ou les règlements de lotissement peuvent contraindre en la matière les occupants (à l'image de l'obligation de la gestion d'eau à la parcelle). Néanmoins, il est toujours préférable de parler plutôt de bonus que de contraintes.

Une nouvelle implantation commerciale devrait par exemple assumer sa prod/ conso énergétique ?

Le groupe met en avant l'éclairage / et pollution lumineuse avec des arrêtés pour fermer éclairage quand le bâtiment est fermé (En cours sur SEPD , mais l'activité sur Capécure est aussi la nuit)

Le problème de l'artificialisation des sols au profit du développement économique est posé.

Qui dit contraintes d'un côté, dit aussi labellisation de l'autre.

Des labels, des aides sur bâtiments, ou mobilité, des aides à l'innovation, pourraient être créés. Dans un premier temps, il y aurait un intérêt que les collectivités accompagnent voire fassent à leur place avec appui possible de l'équipe REV 3

Aquimer pourrait faire le relais.

Il est précisé que des entreprises comme EIFFAGE font des choses (limitation du nombre de véhicules pour se rendre sur les chantiers, ...), mais intérêt d'échanger pour ne pas tourner en rond et piocher des idées

Il est proposé que Eiffage s'engage à faire part de son expérience et de son expertise auprès de ses pairs

Il est proposé qu'on regarde le dispositif CUBE qui permet d'inciter les entreprises qui sont vertueuses ou l'exemple ALVEOLE pour cofinancer les parkings vélo via CEE

Le covoiturage existe et fonctionne +/- , il faudrait plus de garages à vélos

Pour la SEPD se pose le problème de la mobilité et bus sur Capécure

Pour des Process plus vertueux / des entreprises sensibles mais travaillent dans leur coin

Il a toujours de l'information objective à faire, il faut de l'interface permanente dans le temps (pb par ex de la fin de l'EIE de la CAB) d'autant plus que le territoire est TEPOS.

La difficulté est qu'on parle de globalité mais il y a aussi des individus et des cas particuliers

Les enjeux partagés lors du tour de table

- La sobriété en matière de consommation énergétique fossile
- La production d'énergie verte locale
- Transition énergétique comme vecteur de Création d'emplois
- Acculturation, appropriation, sensibilisation (par l'ex), échanges

CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

- Contraintes /bonus (diag par entreprises, mobilité, éclairage)
- Eco circulaire

Des questions

- Comment aller plus loin et plus précis avec les entreprises ?
- Quelles accroches avec eux ?
- Comment passer d'une contrainte à des effets positifs ?
- Comment faire pour qu'ils soient présents dans le processus d'élaboration du PCAET ?
- Comment toucher les plus petites entreprises ?

En résumé, bons échanges mais

- 1) Peu d'entreprises, peu de monde
 - Comment faire pour qu'ils soient présents dans le processus d'élaboration du PCAET ?
 - Comment toucher les plus petites entreprises ?
 - Accompagner, faire à la place de...
- 2) Acculturation, appropriation, sensibilisation (par l'ex), échanges à faire perdurer dans le temps
- 3) Proposer un cadre de contraintes (PLUI etc) ?

Et

- 4) Créer des bonus, des aides
- 5) La question énergétique (conso énergie fossile et prod énergie verte locale)
- 6) Transition énergétique comme créatrice d'emplois

CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

Nom	Prénom	Structure	Fonction	Mail
BOURDON	Julie	CCT2C	Chargée de mission	j.bourdon@terredes2caps.com
CHABERT	Louise	Veolia	Directrice du Développement	louise.chabert@veolia.com
DE BRETAGNE	Guillaume	Collectif Boulonnais ensemble pour le climat		ensemblepourleclimat.boulonnais@gmail.com
HENON EVRARD	Helene	Habitat du Littoral	Chargée de mission	h.evrard@habitat-du-littoral.com
LOUCHEZ	Nicolas	CCDS	Agent de developpement	nicolas.louchez@cc-desvressamer.fr
OMBROUCK	NADEGE	CD62-MDADT DU BOULONNAIS	Responsable de l'unité aménagement et animation territoriale	ombrouck.nadege@pasdecalais.fr
PILLE	Laurent	Eiffage énergie Système Nord	Chargé d'affaire	laurent.pille@eiffage.com
ROGER	Sébastien	CDE	Consultant	s.roger@cd2e.com
THIAULT	Claire	Société d'Exploitation des Ports du Détroit	Responsable Environnement	claire.thiault@portboullognecalais.fr
GODEFROY	Dominique	IFREMER Manche Mer du Nord	Directeur	dominique.godefroy@ifremer.fr
DESOMER	Sébastien	CAB	Responsable actions économiques	sdesomer@agglo-boulonnais.fr
PANOSSIAN	Delphine	Parc naturel régional des Caps et Marais d'Opale	Chargée de mission transition énergétique	dpanossian@parc-opale.fr
ROBERT	Christophe	SEPD	Responsable domanial et immobilier	Christophe.robert@portboullognecalais.fr