

CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

Ordre du jour :	MOBILITES, AMENAGEMENTS ET URBANISME DURABLE
------------------------	---

Pièces Jointes au CR :	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Powerpoint présenté lors de l'Atelier</i> - <i>Carte Diagnostic</i> - <i>Photos des planches de Tendances</i> - <i>Photos des Ateliers</i> - <i>Photo du Nuage de Mots et Priorités d'actions</i>
-------------------------------	--

ANIMATEURS	
Kaddour-Jean DERRAR	Vice-Président Aménagement du territoire, stratégie d'urbanisme et développement rural
Jean Claude ETIENNE (Absent excusé)	Vice-Président CAB Projets structurants, communication, mobilité durable et liaisons douces
Nicolas COPPIN	Urbaniste, Responsable du Pôle Aménagement du Territoire - Agence Boulogne Développement Côte d'Opale (BDCO)
Marion TISON (Absente - Excusée)	Responsable service Mobilités et développement Durable CAB
Pierre CLAERBOUDT	Chargé de mission Développement Durable CAB
Quentin ISIDORE	Urbaniste, Chargé d'Etudes - Pôle Aménagement, Agence BDCO

Les participants organisés par table

Table 1

ACLOQUE	Cyril	Collectif Boulonnais Ensemble Pour le Climat
ARTS	Olivier	CTB
ATATRI	Melissa	CCDS
HEDIN	Michel	GRDF

Table 2

DARNAUX	Dominique	VTT des 2 Caps
DELFOSSÉ	Muriel	SNCF
DEWISME	Anne	
SAGNIER	Stéphane	La Poste
HIMPENS	Simon	Simon & Capucine Architectes

Table 3

CAUX	Hervé	URBAVILLEO - SPC ATB
LEGOEUIL	Emmanuelle	PNR CMO
DUSANNIER	Camille	Agriopale
MARCQ	Joël	Association Hardelot Opale Environnement

Table 4

HIMPENS	Syl	atelier Sylart
MATTE	José	DDTM62/SAAT/CTCO
Papyle-Lefébure	Catherine	"Eau secours 62 du Boulonnais"
BLEART	Thierry	SCP Bleard - Lecocq

Table 5

COUSIN	Anne-Noëlle	particulier
POTDEVIN	Paul	commission locale ANAH
DUFAY	Michel	Mairie de Belle et Houllfort
BARBET	Frédérique	Symsageb

MARTEL	Jacques	?
VALLEE	Jacques	?

DEROULEMENT DE L'ATELIER INTRODUCTION

Introduction de Kaddour-Jean Derrar

Contexte présenté par la CAB et l'Agence BDCO

PARTIE 1] DIAGNOSTIC

1. **CARTE/** Quel état des lieux faites-vous de la mobilité et de l'aménagement durable, aujourd'hui sur le Pays Boulonnais ?

Les participants, à l'aide de Post It viennent compléter une carte commune afin d'établir un Diagnostic commun.

2. **RESTITUTION/** Présentation par les animateurs de la synthèse du Diagnostic et création du Nuage de mots reprenant autant de mots clefs que d'idées émergentes autour de la Thématique « Mobilités / Aménagements et Urbanisme Durable ».

PARTIE 2] ENJEUX

Définition des Enjeux et premières pistes d'actions

1. **LA PLANCHE DE TENDANCE/** Comment Concilier Aménagement Durable et Mobilités dans la Ville de Demain ?

Thématique du Bright Mirror (Parvenir à l'écriture de scénarii positifs) sous la forme de Planche de Tendances (Titrée). A l'aide de photos, articles, mots clefs et autres médiums ; découper dans des revues, magazines, journaux afin d'établir par groupe une planche synthétique qui définira les grands enjeux de la mobilité au sein du territoire et répondant à la problématique énoncée.

2. **LA RESTITUTION/** Présentation de 3min par Groupe

PARTIE 3] CONCLUSION

Quels Grands Enjeux ? Quelles priorités d'actions ?

1. **CALENDRIER** Présenté par Kaddour-Jean Derrar et Remerciements
2. **NUAGE DE MOTS - POST IT/** A Partir du nuage de mots, venir y déposer un post sur ce qui semble être à valoriser en priorité.

CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

- **Remarque : Nécessité d'avoir des chiffres plus précis sur usages de la mobilité (combien viennent au travail en vélo par exemple ?...) afin d'adapter les solutions à mettre en œuvre.**

-> Réponse des Animateurs : « Ces Chiffres existent et son à retrouver sur le Rapport du plan climat, consultable via les sites internet des différents EPCI. » Puis Rappel de l'objet de l'atelier : avoir un retour direct des acteurs/ citoyens pour affiner le diagnostic et avoir un avis plus personnel sur le sujet.

PARTIE A/DIAGNOSTIC COLLECTIF/ ETAT DES LIEUX/ CONSTATS

Objet : Echanger sur l'Etat des lieux du territoire sur mobilités et aménagement : Compléter une carte diagnostic collective à l'aide de post It:

Quelques Thématiques et Remarques émergentes

AMENAGEMENT, URBANISME DURABLE

- Problématique quant à l'Artificialisation des sols et Bétonisation des Espaces Balnéaires (pression des résidences secondaires)
- Constat d'un manque d'espaces de Respiration en ville
- Constat du manque d'une réelle trame verte et bleue au sein de l'espace Public, et a fortiori de la Nature en Ville.
- Des Matériaux du BTP parfois peu écologiques, peu esthétiques et non durables
- Des zones commerciales qui font parfois défaut aux centres-villes et poussent les habitants à prendre leur voiture.

AMENAGEMENT, TOURISME

- La Place de la voiture sur l'espace Public est trop importante
- Problème quant à la Saturation de la voirie et Bétonisation du sol (Parking/route)
- Un Tourisme qui questionne quant au mode de déplacements et gestions des sites.

CONCERTATION/ SENSIBILISATION

- Un manque de concertation et communication avec l'habitant
- Redéfinir une échelle Bottom-Up plus démocratique et citoyenne
- Nécessité pour les acteurs de redéfinir une Localité dans la décision
- Des échanges entre les élus et les associations qui demandent à être davantage développés

ACCESSIBILITE/SECURITE

- Des transports en commun difficiles d'accès pour les personnes à handicaps
- Manque de lisibilité des transports en communs
- Un manque de sécurité pour la pratique des modes doux

INTERMODALITE

- Des Transports en commun peu connecter entre les EPCI
- Des Transports en commun parfois peu compatibles avec les modes doux de déplacements
- Des manques en termes d'accueils des modes doux

CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

- Une Inégalité entre les communes Rurales et le cœur d'Agglomération
- Des manquements quant aux liens entre les territoires sur la question des mobilités

PRATIQUES QUOTIDIENNES

- Des Déplacements Habitants peu pris en compte dans l'élaboration des voies réservées aux modes doux, signalétiques etc.
- Question de la Localité et des déplacements quotidiens à intégrer dans l'élaboration des voies douces.
- Retravailler davantage la lisibilité et accessibilités aux transports collectifs depuis les petites communes.

TRANSPORTS

- Réflexion à avoir sur les carrières et entreprises présentes sur les Zones d'activités afin de considérer une logistique plus précise et fine sur les questions de la mobilités dans/vers/ depuis ces zones.
- Importance du Fret – Voie Ferrées- Transports Maritimes à considérer

LIEN/ LIAISONS ENTRE TERRITOIRE :

- Un Maillage, des Tarifs, et des horaires de transports Collectifs peu favorables à leur Fréquentation.
- Un Manque de liaison, un effet frontière parfois visible entre les EPCI.

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE TERRITORIAL (PCAET)

MOBILITES, AMENAGEMENT ET URBANISME DURABLE

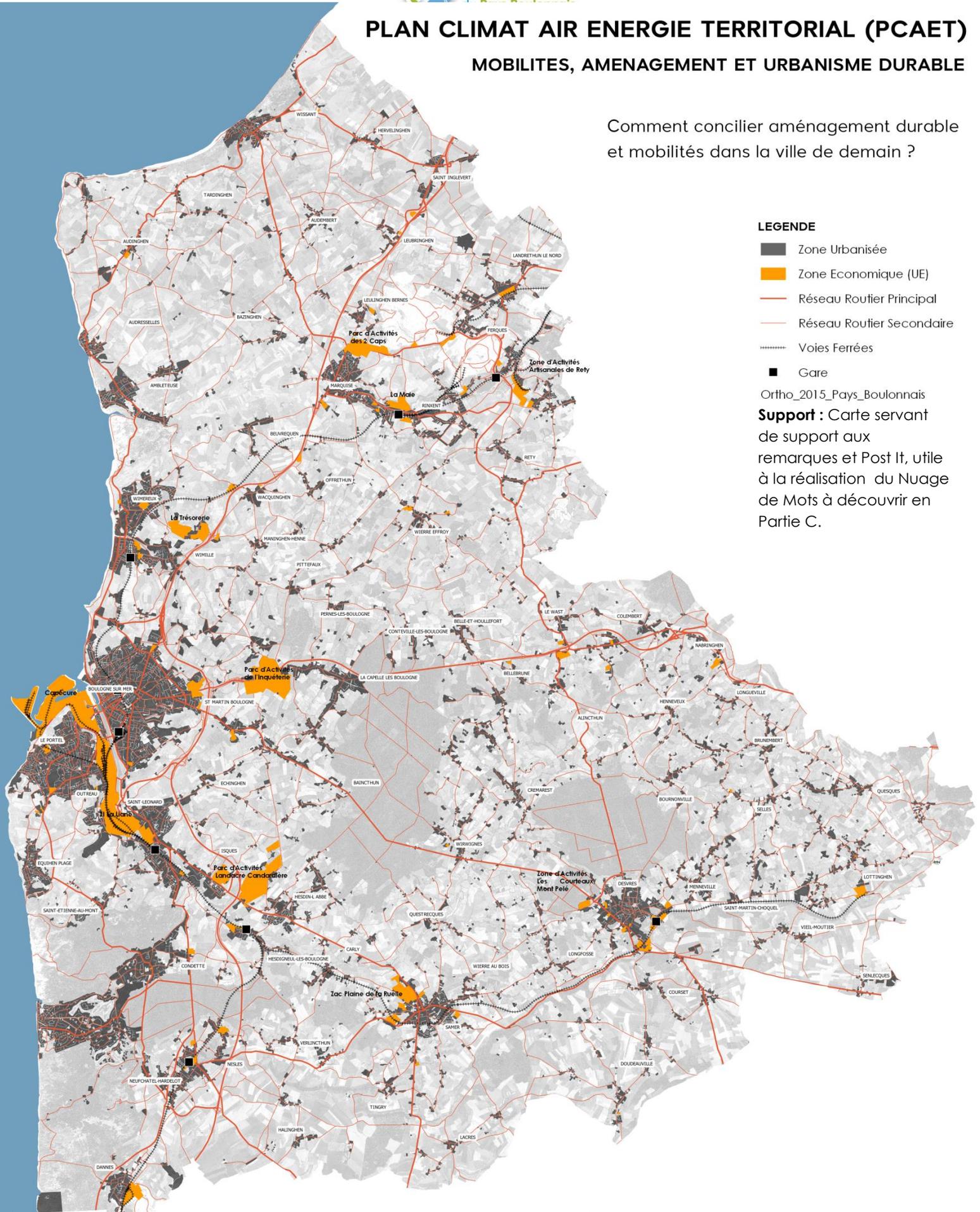
Comment concilier aménagement durable et mobilités dans la ville de demain ?

LEGENDE

-  Zone Urbanisée
-  Zone Economique (UE)
-  Réseau Routier Principal
-  Réseau Routier Secondaire
-  Voies Ferrées
-  Gare

Orlho_2015_Pays_Boulonnais

Support : Carte servant de support aux remarques et Post It, utile à la réalisation du Nuage de Mots à découvrir en Partie C.



CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

PARTIE B/ENJEUX, PREMIERE PISTE D'ACTION

GROUPE 1 : Concilier le bleu et le vert (Table 5)

BIODIVERSITE : Le groupe propose une revalorisation de la biodiversité, favorisant l'aménagement durable des quartiers par le végétal. Le groupe propose notamment de reconsidérer des espaces de respiration au sein de la ville en créant des « îlots de fraîcheurs, toitures végétalisées ». Les acteurs prennent l'exemple du projet de complexe sportif réalisé sur la Liane pour y faire la remarque du manque de considération du végétal et des paysages. Il en va de notre bien être en ville et de la juste appréciation de celle-ci.

INTERMODALITE : Le groupe propose une reconsidération des modes doux de déplacements et des transports collectifs. Insistant ainsi sur les déplacements loisirs, cheminement intercommunaux qui doivent être décarbonnés, ainsi que les déplacements domicile travail souvent individuel. Ils proposent notamment la création d'un Tramway permettant d'accéder depuis La CCDS (Desvres-Samer) jusqu'à la CAB et surtout d'accroître l'intermodalité. Un cycliste doit pouvoir en ce sens prendre le train, et y accrocher son vélo. Il souhaite aussi prendre en considération les déplacements sur l'eau en ville, notamment à travers des transports fluviaux.

APPROCHE LOCALE : Importance de reconsidérer les quartiers comme espaces durables plutôt que la ville dans son ensemble. Parvenir à l'élaboration de quartiers verts, reconnecter à la trame verte et bleue.

RESUME : Ce que propose le groupe c'est de trouver des « alternatives » à la voiture Individuelle dans nos déplacements quotidiens y voyant ainsi le moyen de dégager des espaces urbains favorables à la biodiversité et reconsidérer les « quartiers » dans l'aménagement urbain.

GROUPE 2 : Le Citoyen acteur de la mobilité et de l'Aménagement (Table 4)

CONCERTATION : Le Groupe propose de réaliser une commission Citoyenne afin de garantir l'implication et la consultation du citoyen dans la création de sa ville. Aussi, le groupe insiste sur la discussion et l'échange entre politiques et citoyens.

EMPLOI : Le groupe propose de rééquilibrer les zones d'Emploi-Habitat et d'en réduire la distance. Les Zones d'activités/Equipements étant souvent loin des espaces habités, il semble essentiel de reconsidérer les temps de déplacements depuis son logement jusqu'au travail. Question de la périurbanisation ?

BIODIVERSITE : Faire respirer la ville en valorisant des espaces de Nature.

RESUME : Permettre au citoyen de participer à la rédaction des plans de mobilités et reconsidérer la place de l'Homme dans l'élaboration des Zones d'activités, parfois éloignées des zones habitées.

GROUPE 3 : Favoriser les modes doux, Reconsidérer les Temps et les loisirs de la ville sous le prisme de la mobilité (Table 2)

MOBILITE/. INTERMODALITE : Le groupe insiste sur les déplacements quotidiens, au sein même des quartiers, entres les communes [aller chercher du pain, rejoindre le centre-ville pour accéder au

CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

service et équipements] qui semblent actuellement peu considérés. Le groupe préfère favoriser les mobilités au plus proche de l'habitant (circuit vélo pour traverser la commune, regagner son logement). Il insiste notamment sur la mobilité comme loisirs, activité, qui méritent ainsi des espaces plus agréables, bucoliques, sécurisés, verts et pratiques (accroches vélos).

TRANSPORT : L'un des problèmes majeurs du manque de fréquentation des transports en communs est selon eux le Temps passé dans les transports. Ainsi le groupe propose d'étendre le maillage des transports en communs, de titrer davantage les lignes de bus, persuadé ainsi que si l'automobiliste met plus de temps dans sa voiture que dans les transports en communs, il choisira le transport collectif, et donc moins polluant.

PLUI : Accorder plus d'importance à l'initiative pour l'aménagement de projet de qualité : moins de règles strictes pour une réflexion intelligente des projets d'aménagements (exemple : Réflexion sur les mobilités douces plutôt que les places de parkings).

RESUME : Faciliter les usages des modes doux au quotidien, et ne pas uniquement les considérer comme un moyen de déplacement domicile-travail. Reconsidérer localement les mobilités, favoriser leur sécurité et accès. Réduire les temps de trajet pour inciter au transport collectif. Exiger d'autres mesures, possibilités d'actions dans les documents d'urbanisme.

GROUPE 4 : Reconsidérer Un Aménagement Durable et une pratique écologique du Territoire par une valorisation de la ruralité (Table 3)

PLACE DE LA VOITURE : Le groupe dénonce une place de La voiture trop importante, allant à l'encontre de la pratique de la ville et à l'utilisation des espaces de la ville devenus artificiels. Nécessité d'aménagements sécurisés pour les déplacements quotidiens, alternatifs à la voiture.

MOBILITE PROPRE : Le groupe souhaite faciliter les usages alternatifs de la mobilité et les énergies co-responsables, propres (mix énergétique).

ACCESSIBILITE : Le groupe propose alors de décentraliser les services dans les espaces ruraux afin de permettre aussi l'accès pour les plus petites communes à des équipements sans devoir prendre la voiture. Le groupe souhaite retrouver une vie de quartier, (le quartier comme « créateur de lien ») avec des petits bourgs qui vivent, dynamiques, faciles d'accès.

AMENAGEMENT : Il insiste notamment sur l'importance de considérer les déplacements dans chaque projet d'aménagement. Aussi, le groupe montre l'importance de valoriser des aménagements en accord avec la culture, le paysage, avec des matériaux issus du territoire pour la construction d'habitats écologiques. Le groupe prend notamment l'exemple de longères connectées au milieu, respectant l'identité rurale contrairement à certains pavillons qui semblent aseptisés, desservent les identités locales et polluent par l'importation des matériaux. Le groupe met en garde contre la standardisation des constructions aux fins écologiques. Le groupe souhaite un développement des habitats écologiques à travers un aménagement vert, mais insiste sur le fait que cela doit se construire en accord avec l'identité du territoire.

CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

RESUME : Reconsidérer la place de la voiture en ville le partage des espaces, décentraliser les services et favoriser la connexion aux équipements. Revitaliser les centres bourgs et construire avec (et pour) le territoire.

GROUPE 5 : Reconsidérer les déplacements domicile-Travail et valoriser un tourisme durable (Table 1)

CONSTAT : s'appuyer sur ce que font les gens aux quotidiens pour proposer des solutions : redonner la parole au citoyen.

AXES MAJEURS : Le groupe insiste sur l'importance de deux axes majeurs : l'axe Boulogne Sur mer → Marquise-Calais et l'axe Boulogne sur mer -> Samer-Desvres. C'est d'après eux, sur ces axes que se dessinent les premiers enjeux des mobilités puisqu'ils sont largement fréquentés pour les déplacements domicile-travail.

PARTAGE DE MOYEN : Réfléchir ensemble, développer la cohérence territoriale pour les déplacements, étendre le maillage des transports, éviter les effets frontières entre territoires. Inciter les gens à trouver des outils pour la mobilité collective (covoiturage etc.)

PARTAGE DE LA VOIERIE/ Développer les voies piétonnes, douces et vertes, sur ces mêmes axes. En accord avec les autres mobilités, sécurisées. Et ainsi limiter considérablement la place de la voiture en ville.

TOURISME : Lien entre le littoral et l'arrière-pays utile sur ces deux grands Axes à prendre en compte dans le renforcement et la mise en valeur des mobilités douces. Relier le littoral aux communes rurales va aussi permettre de faire de la ruralité un potentiel touristique.

SANTE/ BIEN ÊTRE : Valoriser une vision qualitative du territoire (qualité de vie, santé, cadre de vie). Intérêt environnemental de trame verte.

DENSITE : Eviter l'étalement urbain et parvenir à une densification urbaine raisonnée, écologique, en rassemblant les moyens.

Les Planches de Tendances sont à retrouver sur les pages suivantes

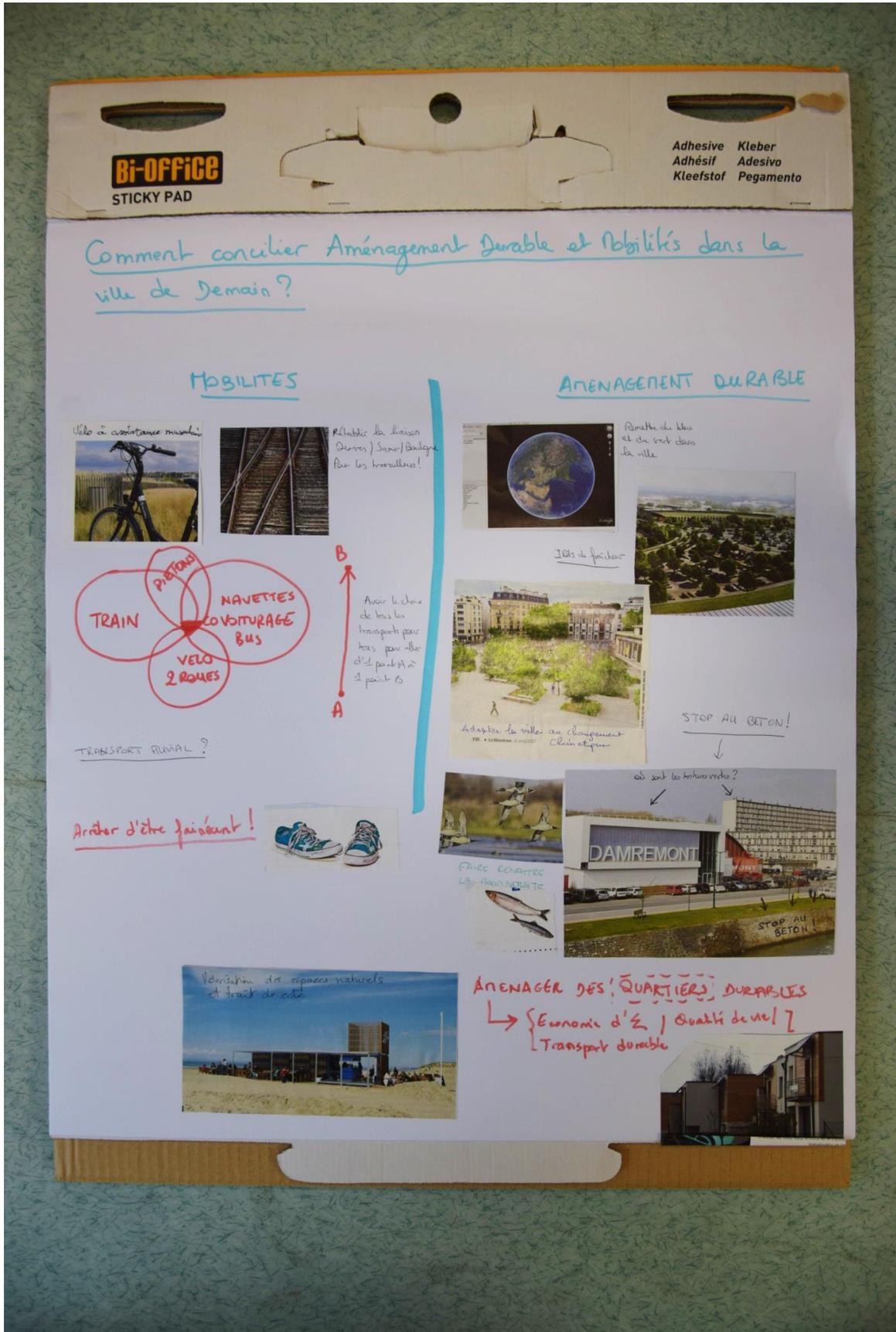


Figure 1 groupe 1

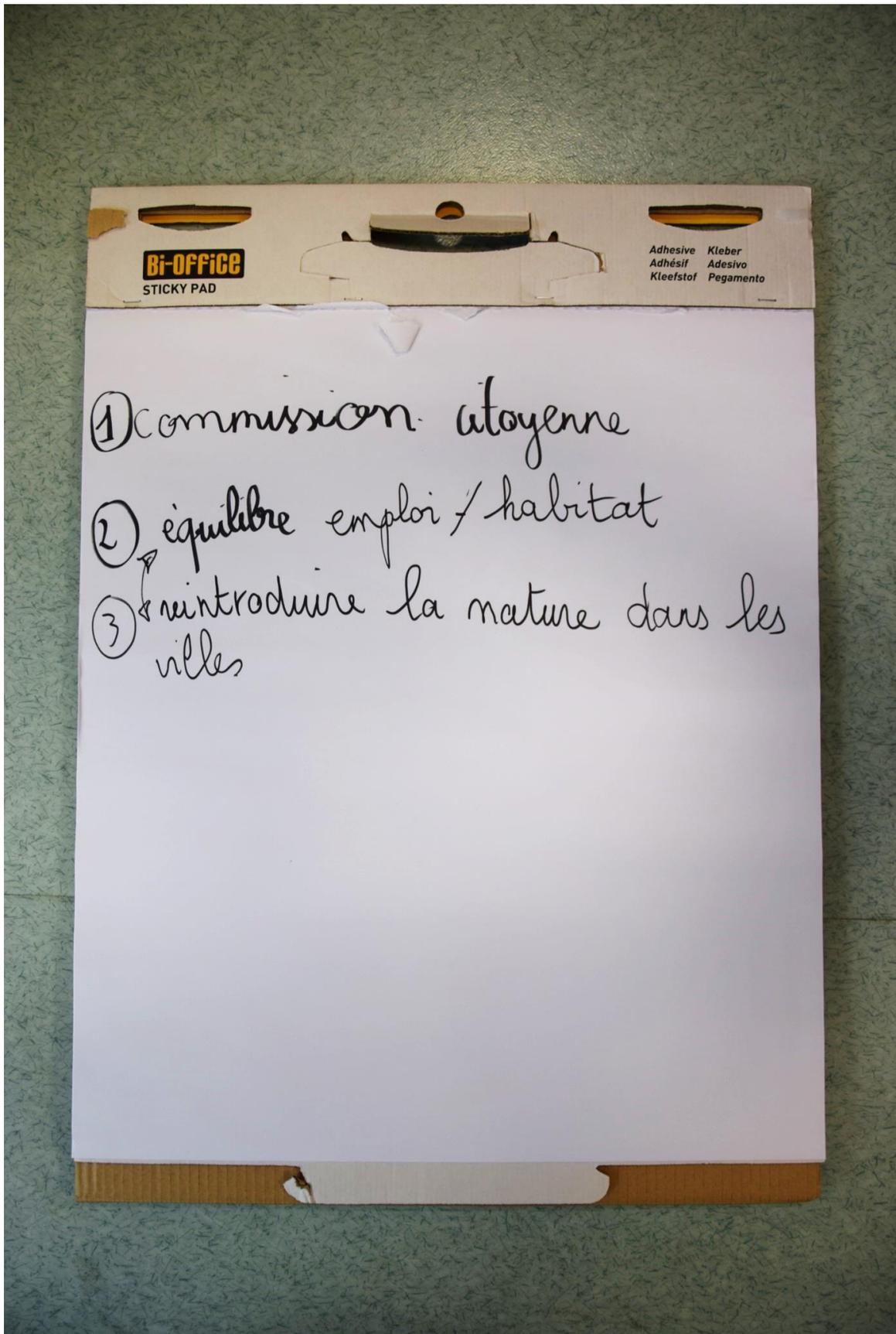


Figure 2 Groupe 2

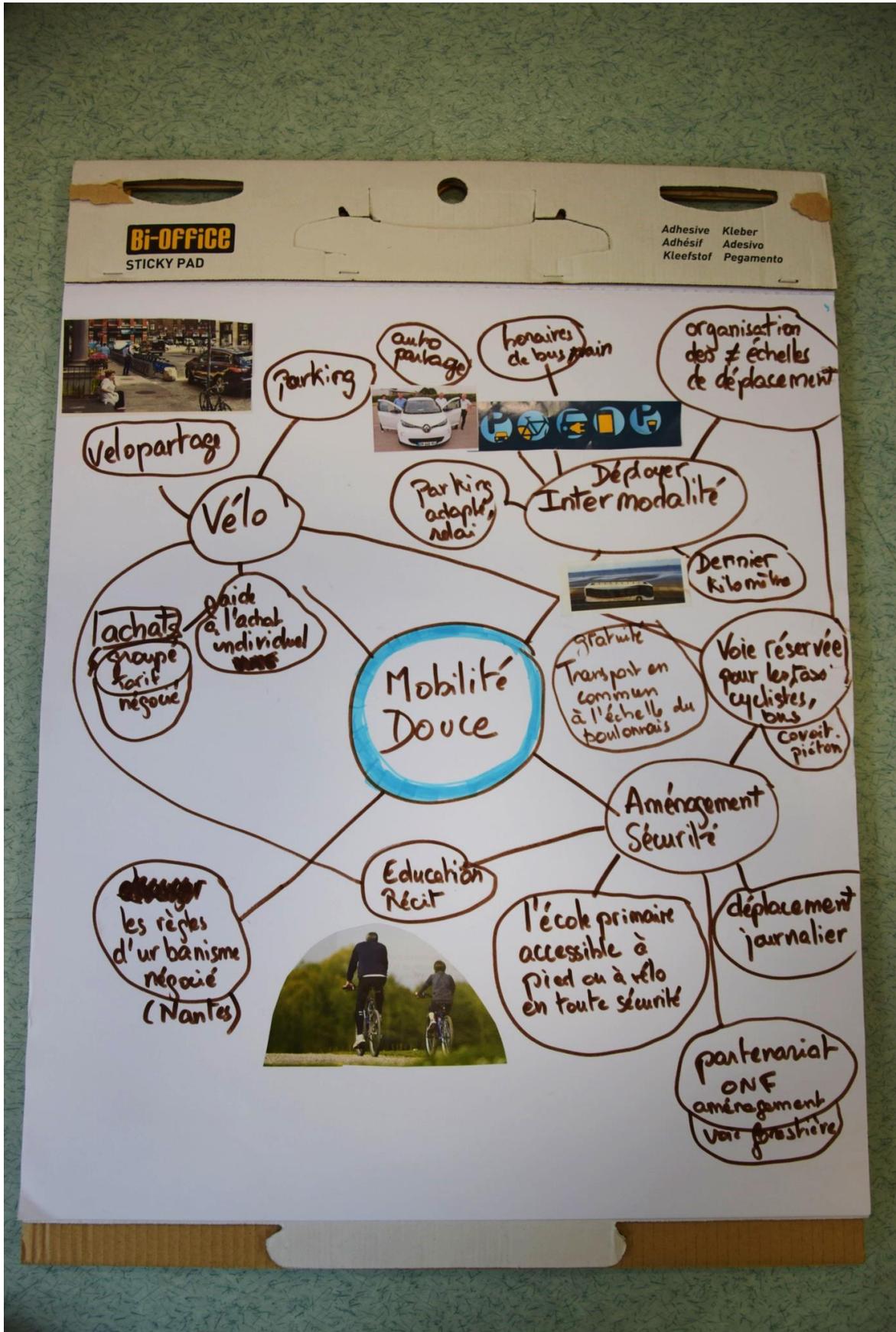
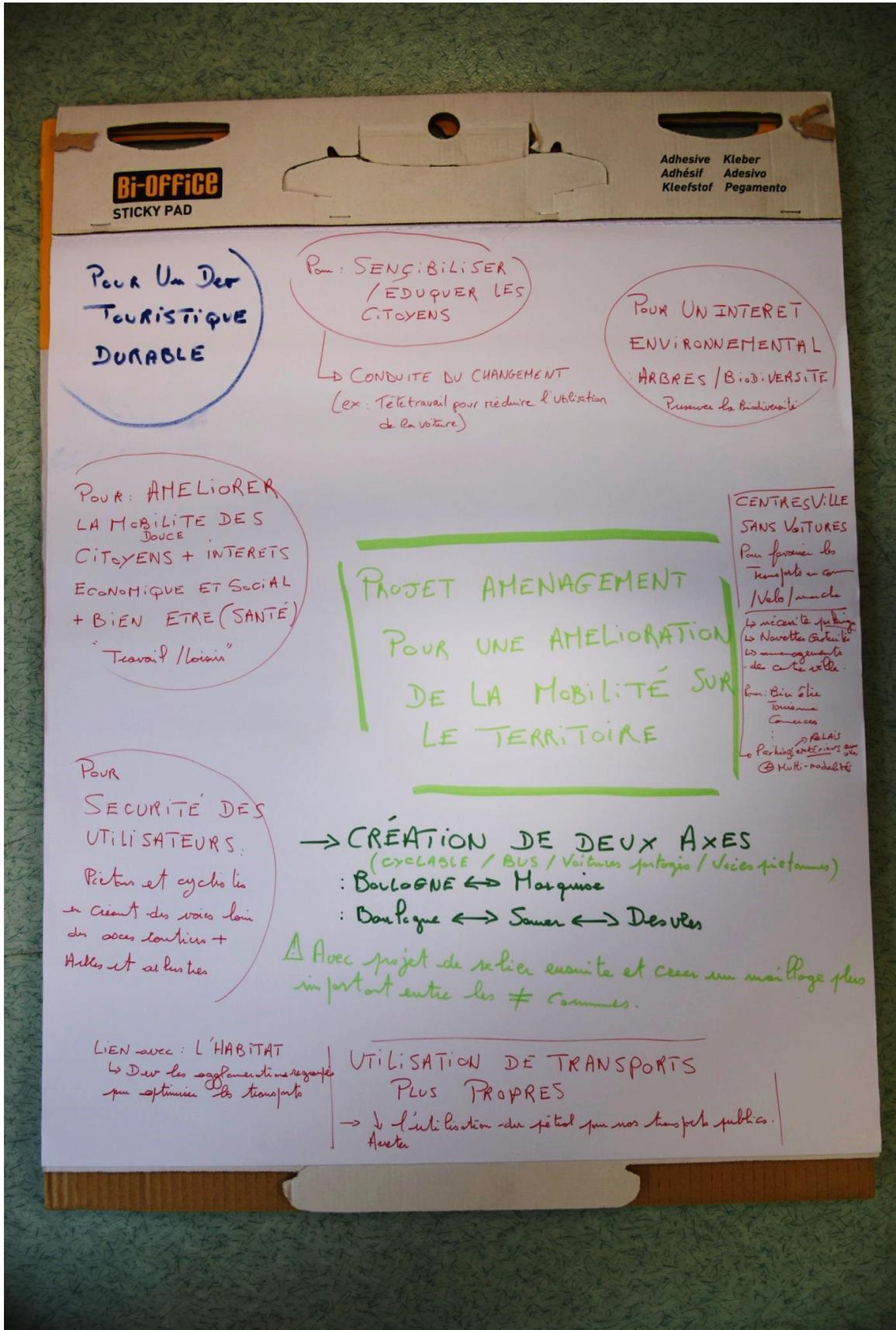


Figure 3 groupe 3

CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUN 2019



Figure 4 groupe4



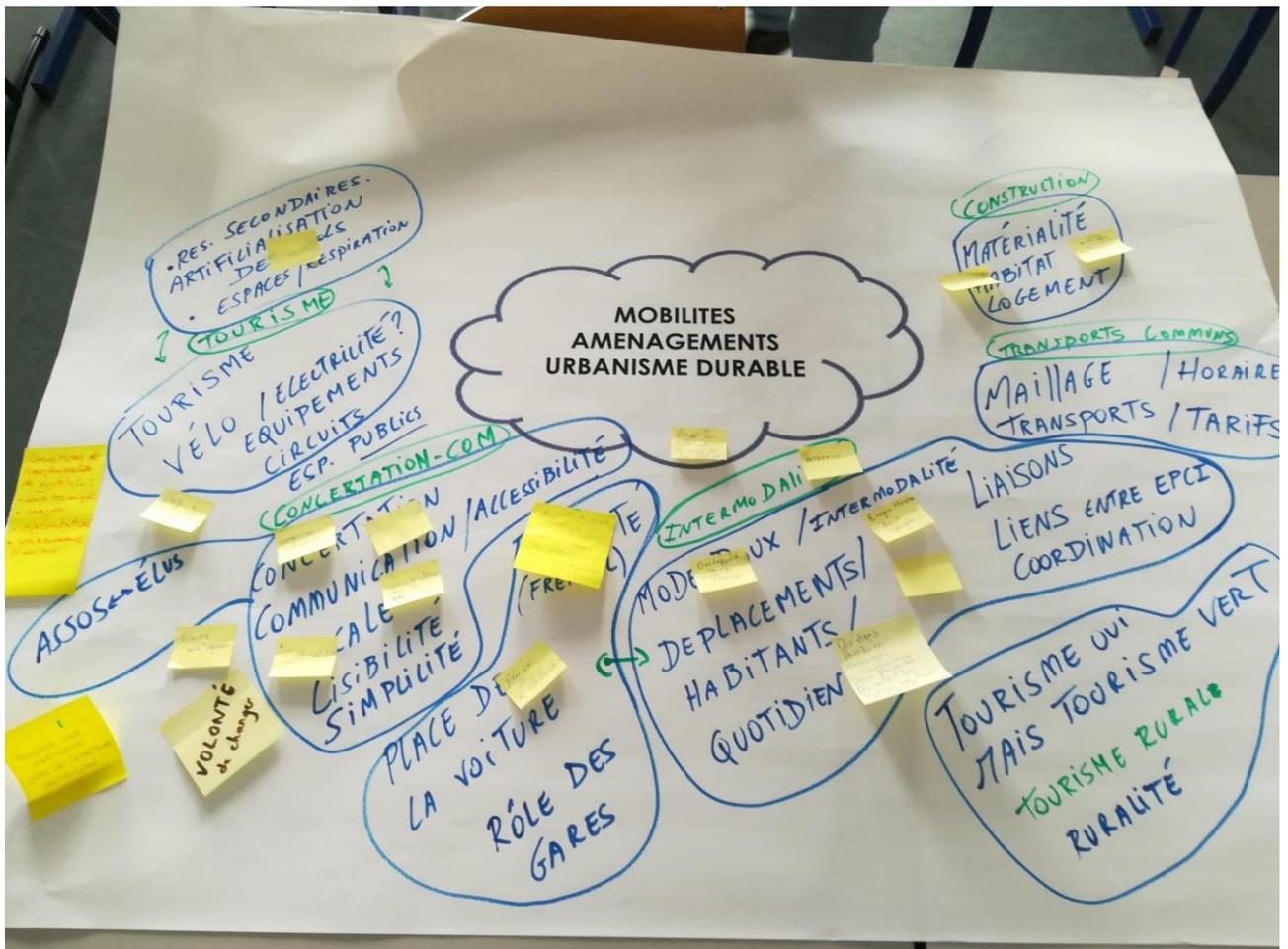
PARTIE C/ PRIORITE D' ACTIONS

- Conclusion et remerciements de Kaddour-Jean Derrar.
- Elaboration des Priorités d'Actions sur le Nuage de mots

PRIORITE D' ACTIONS

INTERMODALITE : Favoriser la Sécurité, l'accessibilité des mobilités entre-elles ainsi que le partage modal de la voie. Se détacher des Mobilités individuelles carbonées pour un transport collectif et/ou déplacements vert. Assurer les continuités entre les Territoires sur les différents modes de transports, et avoir une lecture commune des infrastructures propres aux mobilités à l'échelle du Pays Boulonnais.

CONCERTATION : Considérer l'habitant comme acteur décisionnaire quant aux solutions à trouver en rapport direct avec ses déplacements au quotidien (Ligne de Bus, Horaires, Itinéraires). Favoriser le Dialogue et Communiquer sur les actions du Territoire.



CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

SUITE A DONNER/

La concertation continue. Le site internet est ouvert et accessible à chacun. Les contributions seront prises en compte.

1. Un Atelier de travail en commun, prévu en septembre sera voué à l'élaboration d'un plan d'action, scénario avec identifications des acteurs (qui fait quoi ?).
 2. Les contributions des Ateliers de la journée feront l'objet d'un rendu diffusé à l'ensemble des participants.
-

CONCERTATION « OBJECTIFS ET STRATEGIE » - 14 JUIN 2019

Nom	Prénom	Structure	Fonction	Mail
ACLOQUE	Cyril	Collectif Boulonnais Ensemble Pour le Climat	Citoyen	cyrilacloque@hotmail.fr
ARTS	Olivier	CTB	Directeur	olivier.arts@ratpdev.com
ATATRI	Melissa	CCDS	cheffe de projet	melissa.attatri@cc-desvressamer.fr
BARBET	Frédérique	Symsageb	Chargé de mission	symsageb.barbet@orange.fr
BLEART	Thierry	SCP Bleard - Lecocq	co gérant	thierry.bleard@geometre-expert.fr
CAUX	Hervé	URBAVILLEO - SPC ATB	DGD	h.cauxsplatb.fr
COUSIN	Anne-Noëlle	particulier	particulier	an2cousin@orange.fr
DARNAUX	Dominique	VTT des 2 Caps	Président	d.darnaux@orange.fr
DELFOSSÉ	Muriel	SNCF	DD	muriel.delfosse@sncf.fr
DEWISME	Anne		citoyenne	anne.dewisme@gmail.com
DUFAY	Michel	Mairie de Belle et Houlefort	Maire	maire.b-h@orange.fr
DUSANNIER	Camille	Agriopale	développement	c.dusannier@agriopale.fr
HIMPENS	Simon	Simon & Capucine Architectes	Architecte	agence@simonetcapucine.fr
HIMPENS	Syl	atelier Sylart	plasticienne céramiste	sylart62@gmail.com
LEGOEUIL	Emmanuelle	PNR CMO	chargée de mission	elegoeuil@parc-opale.fr
MARCQ	Joël	Association Hardelot Opale Environnement	Administrateur	contact@hardelot-opale-environnement
MARTEL	Jacques		Citoyen	jacques.martel480@orange.fr
MATTE	José	DDTM62/SAAT/CTCO	Chargé étude développement durable	jose.matte@pas-de-calais.gouv.fr
Papyle- Lefébure	Catherine	"Eau secours 62 du Boulonnais"	Citoyenne , habitante de la CAB	marilusine3@gmail.com
PODEVIN	Paul	commission locale ANAH	architecte	paul.podevin@sfr.fr
SAGNIER	Stéphane	La Poste	responsable nouveaux services	stephane.sagnier@laposte.fr
VALLEE	Jacques	CTB		
HEDIN	Michel	GRDF	Délégué territorial	Michel-hesdin@grdf.fr